

ЗАТВЕРДЖЕНО
рішення Правління ПАТ «НАСК «ОРАНТА»
«15» березня 2016 року № 29
Голова Правління
_____ Грищенко В.М.

ПРАВИЛА
ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ ВАНТАЖІВ
ТА БАГАЖУ (ВАНТАЖОБАГАЖУ)
№ 101 (нова редакція)

Київ 2016

ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

Ці Правила добровільного страхування вантажів та багажу (вантажобагажу) (далі - Правила), розроблені відповідно до вимог Цивільного кодексу України, Закону України «Про страхування» та інших законодавчих актів України.

ПУБЛІЧНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО «НАЦІОНАЛЬНА АКЦІОНЕРНА СТРАХОВА КОМПАНІЯ «ОРАНТА» (далі - Страховик) відповідно до цих Правил укладає договори добровільного страхування вантажів і багажу (вантажобагажу) (далі - договори страхування) з юридичними та дієздатними фізичними особами (далі - Страхувальник).

Страхувальником може бути юридична або дієздатна фізична особа, яка зазначена у договорі страхування і має майнові інтереси, що не суперечать законодавству України у відношенні застрахованого вантажу і багажу (вантажобагажу).

Договір страхування – письмова угода між Страховиком і Страхувальником, згідно з якою Страховик бере на себе зобов'язання у разі настання страхового випадку здійснити страхове відшкодування Страхувальнику або іншій особі, визначеній у договорі страхування Страхувальником, на користь якої укладено договір страхування, на умовах, визначених у договорі страхування, а Страхувальник зобов'язується сплачувати страхові платежі у визначені строки та виконувати інші умови договору страхування.

Факт укладення договору страхування може посвідчуватися страховим свідоцтвом (полісом, сертифікатом), що є формою договору страхування.

Умови страхування визначаються при укладанні договору страхування і можуть бути змінені (виключені або доповнені) за згодою сторін до настання страхового випадку за умови, що такі зміни не суперечать законодавству України.

Договір страхування може містити інші положення, що не передбачені цими Правилами, якщо такі положення відповідають цим Правилам і не суперечать законодавству України.

У цих Правилах терміни та визначення вживаються у таких значеннях:

Аварія - збитки та витрати, заподіяні непередбаченою подією морському підприємству. Ці збитки поділяються на збитки по «загальній аварії» та збитки по «частковій аварії».

Під «загальною аварією» розуміється комплекс надзвичайних, навмисних і доцільних заходів,

пожертвувань і витрат, спрямованих на врятування від загальної реальної небезпеки всього морського підприємства, а саме: судна, вантажу і фрахту. Збитки розподіляються пропорційно між учасниками морського підприємства. Для визнання збитку в морському підприємстві «загальною аварією» необхідні чотири умови: надзвичайність, навмисність, доцільність (розумність), а також небезпека повинна бути загальною для всіх учасників морського підприємства, при цьому серйозною й реальною.

Якщо не буде дотримання хоча б однієї з умов, а саме небезпеки судна, небезпеки вантажу або небезпеки фрахту, згідно з п.1.5.1.1 Правил, збиток може бути визнаним «частковою аварією», в результаті чого розподілення збитків між учасниками морського підприємства не буде, кожен із них буде самостійно врегульовувати свої збитки та відповідальність у загальному порядку.

Багаж – речі, предмети тощо, які пасажир бере з собою чи здає для перевезення в порядку, встановленому відповідними транспортними організаціями.

Вантаж (вантажобагаж) – загальна назва усіх товарів та майна, призначених для перевезення (далі – вантаж). Крім того, товар або майно, що приймається до перевезення з метою отримання фрахту.

Вигодонабувач – юридична або дієздатна фізична особа, яка може зазнати збитків унаслідок настання страхового випадку, та призначається Страхувальником для отримання страхових відшкодувань за договором страхування .

Генеральний договір – договір страхування, укладений щодо страхування всіх заявлених вантажів на визначений строк страхування на визначених між сторонами умовах.

Договір перевезення – договір, за яким транспортна організація (перевізник) зобов'язується доставити ввірений їй відправником вантаж до пункту призначення і видати уповноваженій на одержання вантажу особі (одержувачу), а відправник зобов'язується сплатити за перевезення вантажу встановлену плату.

Одержувач вантажу – зазначена в перевізних документах юридична особа (резидент чи нерезидент) або фізична особа (громадянин України, іноземець чи особа без громадянства), що отримує вантаж від перевізника.

Перевезення – транспортування (доставка) вантажів згідно з договором перевезення. Розрізняють сухопутні (залізничні та автомобільні), водні (річкові та морські), повітряні перевезення. За територіальною ознакою розрізняють міжнародні та внутрішні перевезення (внутрішні морські – каботажні перевезення).

Перевізник вантажу – юридична особа, яка надає послуги з перевезення чи експедирування вантажів на основі відповідного договору перевезення чи договору експедирування, укладеного з особою, що має право власності чи розпорядження на вантаж.

Транспортні засоби (транспорт) – засоби (пристрої), які використовуються для перевезення вантажів, включаючи контейнери та інше транспортне обладнання. Можуть бути: автомобільні транспортні засоби, залізничні транспортні засоби, повітряні судна, морські та річкові судна, трубопроводи.

Відправник вантажу – дієздатна фізична особа чи юридична особа, що має право власності чи розпорядження вантажем, яка готує вантаж до перевезення і передає його перевізнику чи експедитору згідно з умовами поставки.

Рефрижераторний ризик – псування вантажу в рефрижераторі в результаті виходу з ладу холодильної установки під час перевезення, що відбулася з будь-якої причини, за винятком несумлінного виконання своїх обов'язків водієм (механіком) рефрижератора.

Страхова сума – визначена договором страхування грошова сума, в межах якої Страховик відповідно до умов договору страхування зобов'язаний провести виплату страхового відшкодування при настанні страхового випадку. Страхова сума, що зменшена на суму попередніх страхових відшкодувань, є граничною сумою виплати.

Страховий ризик – зазначена в договорі страхування подія або група подій, на випадок якої провадиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання.

Страховий випадок – подія, передбачена договором страхування, яка відбулася, і з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхового відшкодування Страхувальнику та/або Вигодонабувачу.

Страховий платіж (страхова премія) – плата за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний сплатити Страховику згідно з умовами договору страхування.

Франшиза – визначена умовами договору страхування частина збитку, що не відшкодовується Страховиком. Франшиза може встановлюватися як в абсолютному розмірі, так і у відсотках страхової суми.

Сюрвеерський звіт (Аварійний сертифікат) – документ, що видається компанії чи страхувальникові аварійним комісаром, аджастером, сюрвеером або іншою уповноваженою особою на підставі даних огляду пошкодженого вантажу. В сюрвеерському звіті фіксуються можливі причини, характер та розмір збитку.

Фрахт – плата за перевезення вантажу.

Фрахтувальник – сторона договору фрахтування, яка пред'являє вантаж до перевезення.

В рамках цих Правил зникнення транспортного засобу без вісті визначається наступним чином:

Зникнення без вісті морського та річного транспортного засобу – вважається зниклим без вісті, якщо від цього транспортного засобу (про транспортний засіб) не поступало ніяких відомостей протягом строку, який в два рази перевищує строк, який необхідний в звичайних умовах для переходу від місця, звідки було отримано останнє повідомлення від транспортного засобу (про транспортний засіб) до порту призначення. Строк, необхідний для визнання транспортного засобу зниклим без вісті не може бути меншим одного місяця і більшим трьох місяців з моменту отримання останнього повідомлення від транспортного засобу (про транспортний засіб), в умовах воєнних дій не може бути меншим шести місяців;

Зникнення без вісті повітряного транспортного засобу – транспортний засіб вважається зниклим без вісті, якщо місцезнаходження транспортного засобу, що потерпіло лихо або його уламків не було встановлено та пошук його офіційно припинений;

Зникнення без вісті автомобільного або залізничного транспортного засобу – транспортний засіб вважається зниклим без вісті, якщо від нього (про нього) не поступало ніяких відомостей протягом 60 днів з дати прогнозованого прибуття транспортного засобу в пункт призначення, зазначений в договорі страхування.

ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

Предметом договору страхування є майнові інтереси, що не суперечать закону, пов'язані з володінням, користуванням і розпорядженням вантажем та багажем (вантажобагажем), який перевозиться будь-якими видами транспорту.

На підставі цих Правил на страхування приймається вантаж та багаж (вантажобагаж) під час перевезення, тимчасового зберігання вантажу та багажу (вантажобагажу) під час

перевезення, а також інші витрати, пов'язані з перевезенням та тимчасовим зберіганням вантажу та багажу (вантажобагажу).

СТРАХОВІ РИЗИКИ ТА СТРАХОВІ ВИПАДКИ

За цими Правилами страхування вантажу та багажу (вантажобагажу) (далі – вантаж) здійснюється на наступних умовах:

“З відповідальністю за всі ризики” (варіант “А”) підлягають відшкодуванню:

Збитки від пошкодження, знищення або втрати застрахованого вантажу, що відбулися з будь-якої причини.

Витрати, внески та збитки за загальною аварією.

Збитки і витрати відповідно до умови “Зіткнення з вини обох сторін”.

Необхідні та доцільні витрати по рятуванню застрахованого вантажу, а також витрати направлені на зменшення розміру збитку та встановленню його розміру, якщо такий збиток відшкодовується за вищезазначеними умовами страхування.

Страхування “З відповідальністю за всі ризики” (варіант “А”) здійснюється на підставі Додатку 1 до цих Правил.

У разі прийняття на ризик перевезення вантажу повітряним транспортним засобом, страхування здійснюється на підставі Додатку 6 до цих Правил.

У разі прийняття на ризик перевезення заморожених продуктів, страхування здійснюється на підставі Додатку 9 та Додатку 12 до цих Правил.

Не підлягають відшкодуванню збитки внаслідок випадків зазначених в пп. 4.1, 4.2 цих Правил.

“З відповідальністю за часткову аварію” (варіант “В”) підлягають відшкодуванню:

Збитки від пошкодження, знищення або втрати застрахованого вантажу внаслідок:

Пожежі або вибуху.

Посадки на міліну, викидання на берег, затоплення або перекидання транспортного засобу.

Перекидання або сходу з рейок наземного транспортного засобу.

Зіткнення транспортного засобу з будь-яким зовнішнім об'єктом окрім води.

Вивантаження застрахованого вантажу в порту, в результаті аварії транспортного засобу.

Землетрусу, виверження вулкану, удару блискавки.

Витрати, внески та збитки за загальною аварією.

Збитки внаслідок змиття хвилею або скидання застрахованого вантажу за борт транспортного засобу з метою врятування судна.

Збитки внаслідок проникнення морської, озерної або річкової води в транспортний засіб, контейнер або інше місце зберігання.

Збитки від загибелі одиниці застрахованого вантажу внаслідок падіння за борт або упущеного під час завантаження або розвантаження на транспортний засіб.

Збитки відповідно до умови “Зіткнення з вини обох сторін”.

Необхідні та доцільні витрати по рятуванню застрахованого вантажу, а також витрати направлені на зменшення розміру збитку та встановлення його розміру, якщо такий збиток відшкодовується за вищезазначеними умовами страхування.

Страхування “З відповідальністю за часткову аварію” (варіант “В”) здійснюється на підставі

Додатку 2 до цих Правил.

Не підлягають відшкодуванню збитки внаслідок випадків зазначених в пп. 4.1, 4.2, 4.3 цих Правил.

“Без відповідальності за пошкодження крім випадків аварії” (варіант “С”) підлягають відшкодуванню:

Збитки від пошкодження, знищення або втрати всього застрахованого вантажу або його частини, внаслідок:

Пожежі або вибуху.

Посадки на міліну, викидання на берег, затоплення або перекидання транспортного засобу.

Перекидання або сходу з рейок наземного транспортного засобу.

Зіткнення транспортного засобу з будь-яким зовнішнім об'єктом окрім води.

Вивантаження застрахованого вантажу в порту, в результаті аварії транспортного засобу.

Витрати, внески та збитки за загальною аварією.

Збитки внаслідок скидання застрахованого вантажу за борт засобу перевезення.

Збитки відповідно до умови “Зіткнення з вини обох сторін”.

Необхідні та доцільні витрати по рятуванню застрахованого вантажу, а також витрати направлені на зменшення розміру збитку та встановленню його розміру, якщо такий збиток відшкодовується за вищезазначеними умовами страхування.

Страхування “Без відповідальності за пошкодження крім випадків аварії” (варіант “С”) здійснюється на підставі Додатку 3 до Правил.

У разі прийняття на ризик перевезення заморожених продуктів страхування здійснюється на підставі Додатку 10 цих Правил.

Не підлягають відшкодуванню збитки внаслідок випадків зазначених в пп. 4.1, 4.2, 4.3 цих Правил.

«З відповідальністю за узгоджені ризики» (варіант “D”). При страхуванні за цією умовою страховими випадками є пошкодження або повна загибель (втрата) всього вантажу або його частини внаслідок зазначених у договорі страхування подій з перелічених у п.п. 3.1.2, 3.1.3, 3.1.4 цих Правил:

Блискавки, бурі, вихору, землетрусу, виверження вулкану та інших стихійних явищ, передбачених договором страхування.

Підмочення атмосферними опадами.

Зникнення вантажу разом з перевізним засобом без вісті.

Крадіжки зі зломом, грабежу, розбійного нападу та інших протиправних дій третіх осіб.

Аварійної посадки повітряного транспортного засобу.

Зіткнення чи падіння повітряних транспортних засобів, літальних апаратів, а також падіння предметів з них.

Дорожньо-транспортної пригоди.

Провалу інженерних споруд.

Пошкодження вантажів швидкого псування внаслідок поломки рефрижераторних машин.

Інших подій, пов'язаних з особливостями вантажу та процесом його транспортування, що визначені договором страхування.

За згодою сторін до пп. 3.1.1, 3.1.2, 3.1.3 цих Правил можуть бути додатково включені:

“Військові ризики”. За цими ризиками на страхування приймаються збитки від пошкодження, втрати або загибелі застрахованого вантажу внаслідок:

Війни, громадянської війни, революції, повстання, заколоту або громадськими заворушеннями, спричинених ними, а також актів агресії з боку держави, що перебуває у стані війни, або тих, що спрямовані на таку державу.

Захоплення, конфіскації, арешту, заборони чи затримання у випадках, передбачених пп. 3.2.1.1 цих Правил, їх наслідків і спроб їх здійснення.

Дії покинутих мін, торпед, бомб та інших покинутих знаряддями війни.

Страхування “Військових ризиків” здійснюється на підставі Додатку 4 до цих Правил.

У разі прийняття на ризик перевезення повітряним транспортом, страхування здійснюється на підставі Додатку 7 до цих Правил.

“Страйкові ризики”. За цими ризиками на страхування приймаються збитки від пошкодження, втрати або загибелі застрахованого вантажу внаслідок:

Дій страйкарів, робітників, що приймають участь в локауті або осіб, які приймають участь у порушенні трудової дисципліни, бунтах або громадянських заворушень.

Терористичним актом (тероризмом), під яким розуміється дія, яка включає у себе (але не обмежуючись) застосування сили або насильства та/або загрозу застосування сили або насильства особою або групою осіб поза залежності від того, діють вони самостійно, представляють або пов'язані з будь якою (будь якими) організацією (організаціями) або урядом (урядами), яке здійснюється у політичних, релігійних, ідеологічних або подібних цілях, включаючи намір вплинути на будь який уряд та/або залякування суспільства або його частини.

Дій будь-якої особи за релігійним, ідеологічним або політичним мотивом.

Страхування “Страйкових ризиків” здійснюється на підставі Додатку 5 до цих Правил.

У разі прийняття на ризик перевезення повітряним транспортним засобом, страхування здійснюється на підставі Додатку 8 до цих Правил.

У разі прийняття на ризик перевезення заморожених продуктів, страхування здійснюється на підставі Додатку 11 та Додатку 13 до цих Правил.

За згодою сторін до пп. 3.1.2, 3.1.3 цих Правил можуть бути додатково включені збитки від пошкодження або повної загибелі усього або частини застрахованого вантажу внаслідок випадковостей при навантаженні, укладанні, розвантаженні вантажу, а також при заправці транспортного засобу паливом.

Додатково до будь-якої з умов страхування згідно з п.п. 3.1.1 – 3.1.4 цих Правил, договором страхування може бути передбачена відповідальність Страховика під час зберігання вантажу на складах у місці відправлення перед навантаженням, в місці проміжного складування в процесі транспортування та у місці призначення після вивантаження. При цьому страховими випадками є пошкодження або втрата (загибель) застрахованого вантажу (його частини) внаслідок будь-яких з наведених нижче та зазначених у договорі страхування подій:

Пожежі.

Вибуху.

Підмочення чи затоплення ґрунтовими водами.

Аварії водопровідної, опалювальної чи каналізаційної систем.

Протиправних дій третіх осіб (крадіжка зі зломом, грабежу, навмисного ушкодження чи

знищення вантажу).

Стихійних лих, зазначених у договорі страхування.

За згодою сторін умови страхування можуть бути змінені, доповнені або замінені іншими загальноприйнятими в міжнародній страховій практиці, якщо це не суперечить законодавству України.

Страховим випадком є передбачена цими Правилами і договором страхування подія, що відбулася в період дії договору страхування, за наявності причинно-наслідкового зв'язку між настанням цієї події та збитками від пошкодження, знищення або втрати застрахованого вантажу із настанням якої (яких) виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхового відшкодування Страхувальнику або іншій особі.

Під час доставки застрахованого вантажу на ліхтерах, баржах, та інших підвізних транспортних засобах, Страховик несе відповідальність лише в тому випадку, якщо їх використання є звичайною нормою для місцевих умов.

Збитки від падежу тварин та птахів та від нещасних випадків з ними, від витоку і розтруски застрахованого вантажу, від лому та бою скла, порцеляни, фаянсу, кераміки, мармуру і виробів з них, цегли всякого виробу, жорновів, точильних та літографських тиглів, електродів, і інших предметів відшкодовуються лише за умови, якщо такі збитки, виникли внаслідок аварії транспортного засобу.

Якщо інше не зазначено умовами Договору страхування, збитки від загибелі тварин і птахів та від нещасних випадків з ними; від витоку і розтруски вантажу; від лому та бою скла, порцеляни, фаянсу, кераміки, мармуру і виробів із них, цегли всякого роду, точильних та літографських каменів, графітових тиглів, електродів і інших схильних до лому та бою предметів при страхуванні на умовах, зазначених у пп. 3.1.2 – 3.1.4 цих Правил, відшкодовуються тільки в тому випадку, якщо ці збитки відбулися внаслідок повної загибелі та/або пропажі безвісти транспортного засобу, якщо це передбачено умовами Договору страхування.

Вантаж приймається на страхування від вогневих ризиків та ризиків стихійних явищ за наявності у Страховика чинної ліцензії на право здійснення добровільного страхування від вогневих ризиків та ризиків стихійних явищ.

ВИКЛЮЧЕННЯ ЗІ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ

Не відшкодовуються збитки, що сталися внаслідок:

навмисних дій або грубої недбалості Страхувальника, Вигодонабувача, будь-якого із їх представників, а також порушення будь-ким із них встановлених правил перевезення, пересилання та збереження застрахованого вантажу;

природного (нормативного) витікання, утрати об'єму чи ваги, або нормативного зносу застрахованого вантажу;

невідповідності технічним нормам упакування або закупорювання вантажів та відправленням вантажів в ушкодженому стані, порушенням вимог щодо формування великих вантажних та/або багажних місць, невідповідного розміщення та кріплення вантажу, недоліків при навантаженні чи недоцільного способу навантаження, якщо Страхувальник здійснює навантаження самостійно, навантаження у необладнаний відповідним чином транспортний засіб, або навантаження понад норм;

нестачі застрахованого вантажу при цілісності зовнішнього упакування або пломб,

безпричинної зміни ваги;
внутрішніх властивостей або дефектів застрахованого вантажу;
ушкодження застрахованого вантажу хробаками, гризунами та комахами;
затримки у доставці застрахованого вантажу та/або падіння цін, у тому числі якщо затримка викликана страховим випадком (крім випадку, коли за умовами страхування такі збитки підлягають відшкодуванню за загальною аварією);
неплатоспроможності або невиконання фінансових зобов'язань власниками, керуючими, фрахтуючими, чи операторами транспортних засобів;
застосування зброї прямого чи непрямого впливу ядерного вибуху, радіації чи радіоактивного забруднення, пов'язаних із будь-яким застосуванням атомної енергії і використанням радіоактивних матеріалів, хімічного забруднення;
немореплавності водного транспортного засобу;
непридатності транспортного засобу (в т.ч. контейнера або підйомника), для безпечного перевезення застрахованого вантажу, якщо Страхувальник чи його представники знали та/або повинні були знати про це до початку перевезення та/або завантаження;
немореплавності судна та/або непридатності транспортного засобу для здійснення безпечного перевезення застрахованого вантажу до місця призначення, якщо Страхувальник (Вигодонубавач) та його службовці винні у виникненні обставин, які призвели до такої немореплавності та/або непридатності;
крадіжки вантажу внаслідок шахрайських дій третіх осіб, в тому числі з використанням імені отримувача, його представника (агента) або митного органу, їх бланків, штампів та/або печаток, а також підроблених товаророзпорядчих та/або митних документів;
відсутністю, нестачею або відмовою обладнання, електроенергії, палива, охолоджувальної рідини, охолоджувача або будь-якої робочої сили в результаті будь-якого страйку, локауту, робочого заворушення, бунту або громадського заворушення;
будь-якої відмови Страхувальника або його службовців застосувати всі розумні запобіжні заходи для збереження застрахованого вантажу, який зберігається в спеціально охолодженому або, при необхідності, надійно ізольованому та охолодженому місці.

Якщо інше не передбачено договором страхування, не відшкодовуються збитки, що сталися внаслідок:

війни, громадянської війни, революції, повстання, заколоту або громадськими заворушеннями, спричинених ними, а також актів агресії з боку держави, що перебуває у стані війни, або тих, що спрямовані на таку державу;

захоплення, конфіскації, арешту, заборони чи затримання у випадках, передбачених пп. 4.2.1 цих Правил, їх наслідків і спроб їх здійснення;

дії покинутих мін, торпед, бомб та інших покинутих знарядь війни;

дій страйкарів, робітників, що приймають участь в локауті або осіб, які приймають участь у порушенні трудової дисципліни, бунтах або громадянських заворушень;

терористичним актом (тероризмом), під яким розуміється дія, яка включає у себе (але не обмежуючись) застосування сили або насильства та/або загрозу застосування сили або насильства особою або групою осіб поза залежності від того, діють вони самостійно, представляють або пов'язані з будь якою (будь якими) організацією (організаціями) або урядом (урядами), яке здійснюється у політичних, релігійних, ідеологічних або подібних цілях, включаючи намір вплинути на будь який уряд та/або залякування суспільства або його

частини;

дій будь-якої особи за релігійним, ідеологічним або політичним мотивом.

Якщо інше не передбачено договором страхування, що укладений на умовах пп.3.1.2, 3.1.3 цих Правил не відшкодовуються збитки, що сталися внаслідок:

повені;

запотівання судна, підмочування застрахованого вантажу атмосферними опадами;

крадіжки та протиправних дій третіх осіб;

знецінювання вантажу та/або багажу внаслідок забруднення або псування тари при цілісності зовнішнього упакування;

пропажі вантажу безвісті разом із транспортним засобом;

втрати товарної вартості.

Не відшкодовуються збитки внаслідок відмови холодильного рефрижераторного устаткування на транспортному засобі, якщо:

холодильне рефрижераторне устаткування технічно не обладнане контрольно-вимірювальними приладами з постійною фіксацією (записом) режиму роботи устаткування;

технічна поломка холодильного рефрижераторного устаткування призвела до виходу його з ладу не менш ніж на 24 послідовні години.

Умовами договору страхування можуть бути передбачені додаткові обмеження у відшкодуванні збитків і виключення зі страхових випадків, що не суперечать законодавству України, пов'язані з умовами перевезення і збереження застрахованого вантажу.

ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРІВ СТРАХОВИХ СУМ

Страхова сума - визначена договором страхування грошова сума, в межах якої Страховик відповідно до умов договору страхування зобов'язаний здійснити виплату страхового відшкодування при настанні страхового випадку.

Розмір страхової суми визначається за домовленістю між Страховиком і Страхувальником у межах дійсної вартості вантажу на момент укладання договору страхування.

Розмір страхової суми може бути збільшений на 10 відсотків відповідно до правил міжнародної торгівлі при зовнішньоторговельних угодах, якщо інше не передбачено договором страхування.

Дійсна вартість визначається як вартість вантажу за ціною виробника та/або постачальника. Дійсна вартість вантажу встановлюється на підставі відповідних документів або експертним шляхом за згодою сторін.

До страхової суми, за згодою сторін може бути включено вартість перевезення (фрахту), упакування, митного оформлення застрахованого вантажу та витрат Страхувальника на запобігання та/або зменшення збитків внаслідок страхового випадку, інші документально підтверджені платежі, необхідність оплати яких була викликана процесом перевезення вантажу.

Страхова сума визначається окремо за кожною окремою одиницею застрахованого вантажу, кожним видом (категорією) застрахованого вантажу або сукупністю видів (категорій), якщо інше не передбачено договором страхування.

За згодою сторін страхова сума може встановлюватися у розмірі певної частки вартості застрахованого вантажу.

Якщо страхова сума становить певну частку вартості (відсоток) застрахованого вантажу, страхове відшкодування виплачується у такій же частці від визначених за страховим випадком збитків, якщо інше не передбачено договором страхування;

Якщо вантаж прийнятий на страхування на певну частку (відсоток) вартості вантажу, то всі застраховані види (категорії) вантажу вважаються застрахованими на таку саму частку, якщо інше не передбачено договором страхування.

Якщо страхова сума, встановлена договором страхування, перевищує вартість застрахованого вантажу на дату укладення договору страхування, то такі положення договору страхування є недійсними у тій частині страхової суми, що перевищує вартість застрахованого вантажу на дату укладення договору страхування та/або на момент настання страхового випадку.

У разі пошкодження, знищення застрахованого вантажу розмір страхового відшкодування обмежується розміром страхової суми за кожною одиницею вантажу, визначеного договором страхування та/або заявою на страхування, якщо інше не передбачено договором страхування.

Страхова сума може бути встановлена за окремим страховим ризиком, за групою страхових ризиків, за договором страхування в цілому або на інших умовах, зазначених у договорі страхування.

Договором страхування можуть бути передбачені обмеження розміру виплати страхового відшкодування (ліміти відповідальності Страховика) за всіма перевезеннями застрахованого вантажу, за кожним окремим перевезенням, за кожним видом (категорією) застрахованого вантажу або сукупністю видів (категорій).

Страхові суми у договорі страхування встановлюються у національній валюті України - гривні. За згодою сторін у договорі страхування може бути зазначена страхова сума в гривнях, в еквіваленті до іншої валюти.

За згодою сторін у договорі страхування може бути зазначена страхова сума у валюті, що відповідає контракту при зовнішньоторговельних угодах.

Договором страхування може бути передбачена франшиза, яка зазначається у договорі страхування.

Встановлена за договором страхування безумовна франшиза завжди вираховується із суми збитку за кожним страховим випадком.

Франшиза може встановлюватися як в абсолютному розмірі, так і у відсотках страхової суми.

СТРАХОВИЙ ТАРИФ, СТРАХОВИЙ ПЛАТІЖ ТА ПОРЯДОК ЙОГО ВНЕСЕННЯ

Страховий тариф – це ставка страхового внеску з одиниці страхової суми за визначений період страхування.

Розмір страхового тарифу визначається при укладанні договору страхування за згодою сторін на підставі базових страхових тарифів, які наведені у Додатку 15 до цих Правил, з урахуванням ступеня страхового ризику, умов договору страхування, і зазначається у договорі страхування.

Розмір та умови внесення страхового платежу визначаються договором страхування.

При укладанні договору страхування Страхувальнику, за узгодженням зі Страховиком, може бути надана можливість внесення страхового платежу частинами. Розміри частин страхового платежу і строки їх внесення визначаються договором страхування.

Першу частину страхового платежу Страхувальник зобов'язаний сплатити не пізніше дати,

зазначеної у договорі страхування як дата початку строку дії договору страхування, якщо інше не передбачено договором страхування.

При внесенні страхового платежу частинами, якщо друга чи наступні частини страхового платежу не надійшли у повному обсязі в строки, зазначені у договорі страхування, дія договору страхування в частині зобов'язань Страховика припиняється після завершення 24 години дня, до якого Страхувальник мав сплатити наступну частину страхового платежу, якщо інше не передбачено договором страхування.

Якщо інше не передбачено договором страхування, Страхувальник втрачає право на сплату страхового платежу частинами, якщо до сплати наступної частини страхового платежу Страхувальник заявив про настання страхового випадку. У такому разі Страховик має право вимагати від Страхувальника сплатити достроково несплачену частину річного страхового платежу або утримати несплачену частину страхового платежу із суми страхового відшкодування.

Валюта страхування визначається згідно із законодавством України.

СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

Строк дії договору страхування визначається за згодою сторін і зазначається у договорі страхування.

Договір страхування набирає чинності з моменту внесення страхового платежу, або першої частини страхового платежу, якщо інше не передбачено договором страхування.

Територія дії договору страхування зазначається у договорі страхування.

Дія договору страхування поширюється на територію держав відповідно до маршруту перевезення.

Страховик несе зобов'язання за договором страхування з моменту коли вантаж приймається для перевезення зі складу або місця складування і діє протягом перевезення за зазначеним в договорі страхування маршрутом (включаючи перевантаження, тимчасове зберігання у пунктах перевантаження, вивантаження).

Якщо інше не передбачено в договорі страхування дія договору страхування розповсюджується лише на перевезення, що здійснюються за визначеним в договорі страхування маршрутом. Якщо у період дії договору страхування змінюється місце призначення застрахованого вантажу Страхувальник повинен повідомити Страховика про таку зміну у строк, 3 (трьох) днів (якщо інший строк не зазначений у договорі страхування) до моменту виконання перевезення за новим маршрутом.

Умови щодо строку дії Договору зазначені у Додатках 1-13 цих Правил в залежності від обраних Страхувальником умов страхування (включаючи перевантаження, тимчасове зберігання у пунктах перевантаження, вивантаження).

Договором страхування можуть бути передбачені інші умови щодо дії договору страхування, що не суперечать цим Правилам та законодавству України та відповідати правилам міжнародної торгівлі при зовнішньоторговельних угодах.

ПОРЯДОК УКЛАДАННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

Для укладання договору страхування Страхувальник подає Страховику письмову заяву за формою, встановленою Страховиком (що є невід'ємною частиною укладеного договору страхування), або іншим чином заявляє про свій намір укласти договір страхування.

При укладанні договору страхування Страхувальник зобов'язаний повідомити Страховику про усі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки ступеня страхового ризику стосовно вантажу, що приймається на страхування, а саме:

інформація щодо вантажу (характеристики, кількість, вартість, упакування тощо), про транспортний засіб та перевізників (експедиторів), маршрут та строки перевезення, місця складування та перевантажень, власника, відправника та одержувача вантажу, тощо);

інформацію про інші договори страхування, які укладені щодо зазначеного предмету страхування з іншими страховими організаціями.

Якщо після укладення договору страхування буде встановлено, що Страхувальник навмисно надав Страховику неправдиві відомості про обставини, зазначені у п. 8.2 цих Правил, та/або свідомо приховав від Страховика обставини, що мають істотне значення для визначення ступеня страхового ризику, Страховик має право відмовити Страхувальнику у виплаті страхового відшкодування.

Договір страхування може бути укладений як на разове перевезення вантажу, так і на перевезення вантажів протягом визначеного строку обумовленого договором страхування.

У разі втрати договору страхування в період його дії Страховик видає Страхувальникові за його письмовою заявою дублікат.

Усі зміни та доповнення до умов договору страхування вносяться за згодою Страхувальника і Страховика шляхом укладання додаткової угоди до договору страхування.

ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН

Страховик має право:

Перевіряти достовірність інформації та документів, наданих Страхувальником, а також виконання (дотримання) умов договору страхування.

З'ясовувати причини, обставини та наслідки настання страхового випадку, перевіряти всі надані Страхувальником документи, направляти запити в компетентні органи з питань, пов'язаних із розслідуванням причин настання страхового випадку і визначенням розміру збитку, самостійно проводити розслідування для з'ясування причин та обставин страхового випадку.

Брати участь у заходах щодо збереження і рятування застрахованого майна, а також спрямованих на зменшення збитків. Зазначені дії Страховика не є підставою для визнання Страховиком страхового випадку.

Здійснювати огляд вантажу (в т.ч. робити фото- та відеозйомку) при укладанні договору страхування, в період його дії та після настання страхового випадку.

Вимагати від Вигодонабувача виконання обов'язків за договором страхування.

На дострокове припинення дії договору страхування згідно із законодавством України.

Відмовити у виплаті страхового відшкодування або зменшити його розмір у випадках та в порядку, передбачених цими Правилами та договором страхування.

Отримати від Страхувальника та/або Вигодонабувача всі документи, необхідні для реалізації

права вимоги до особи, відповідальної за заподіяний збиток.

Ініціювати внесення змін до договору страхування і вимагати від Страхувальника внесення додаткового страхового платежу при підвищенні ступеня ризику.

Страховик зобов'язаний:

Ознайомити Страхувальника з умовами договору страхування і цими Правилами.

Упродовж 2 (двох) робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасного здійснення страхового відшкодування.

При настанні страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування у передбачений договором страхування строк. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасне здійснення страхового відшкодування шляхом сплати пені, розмір якої визначається умовами договору страхування.

Відшкодувати витрати Страхувальника щодо запобігання або зменшення збитків, якщо це передбачено умовами договору страхування.

За заявою Страхувальника у разі вжиття ним заходів, що зменшили страховий ризик, або у разі збільшення вартості застрахованого вантажу переукласти з ним договір страхування.

Не розголошувати відомостей про Страхувальника та його майнове становище, крім випадків, передбачених законом.

Страховальник має право:

На отримання страхового відшкодування при настанні страхового випадку в порядку, передбаченому договором страхування та цими Правилами.

Ініціювати внесення змін до договору страхування.

На одержання дубліката договору страхування у разі його втрати.

На дострокове припинення дії договору страхування згідно із законодавством України.

Отримувати від Страховика інформацію щодо перестрахування страхового ризику за укладеним договором страхування.

Страховальник зобов'язаний:

Вносити страхові платежі у розмірах і у строки, визначені договором страхування.

При укладанні договору страхування надати Страховику інформацію про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику.

Вживати заходи для усунення обставин, що підвищують ступінь ризику.

Якщо інше не передбачено договором страхування, впродовж 3 (трьох) робочих днів повідомити Страховика про будь-яку зміну страхового ризику (відомостей, зазначених у заяві на страхування та/або договорі страхування). У разі збільшення ступеня ризику на вимогу Страховика укласти додаткову угоду до договору страхування і внести додатковий страховий платіж.

При укладанні договору страхування повідомити Страховика про інші чинні договори страхування щодо цього предмета договору страхування.

Повідомити Страховика про настання страхового випадку в строк, передбачений умовами договору страхування.

У разі отримання Страхувальником та/або Вигодонабувачем відшкодування збитку в будь-якій формі від третіх осіб, винних у настанні страхового випадку, протягом 3 (трьох) робочих днів (з дня отримання) письмово сповістити про це Страховика, а якщо виплата страхового

відшкодування вже була здійснена Страховиком - упродовж 30 (тридцяти) робочих днів повернути Страховику суму отриманого страхового відшкодування або відповідну його частину.

Повернути Страховику отриману суму страхового відшкодування упродовж 30 (тридцять) робочих днів, якщо протягом встановлених законодавством України строків позовної давності виявиться обставина, яка є підставою для відмови у здійсненні страхового відшкодування.

Сповістити Страховика про можливий судовий процес, що розпочатий по відношенню до третіх осіб або Страхувальника (Вигодонабувача), що має безпосереднє або опосередковане відношення до страхового випадку.

Утримуватися від будь-яких дій, що можуть зашкодити інтересам Страховика, за винятком здійснення своїх прав, що визначені цими Правилами та Договором страхування.

Забезпечити право вимоги до осіб, відповідальних за завдану шкоду, а також передати Страховику усі документи та здійснити всі дії, необхідні для забезпечення права вимоги до винуватців (третіх осіб).

Укладання договору страхування на користь Вигодонабувача не звільняє Страхувальника від виконання обов'язків за договором страхування.

При переході прав на застрахований вантаж від особи на користь якої був укладений договір страхування, до іншої особи, права й обов'язки за цим договором переходять до особи, до якої перейшли права на застрахований вантаж (за її згодою), крім випадків примусового вилучення застрахованого вантажу у відповідності до законодавства України чи відмови особи, на користь якої був укладений договір страхування, від права власності на застрахований вантаж.

Умовами договору страхування можуть бути передбачені інші права та обов'язки Страховика і Страхувальника.

ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА У РАЗІ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ

При настанні страхового випадку, Страхувальник зобов'язаний:

Не пізніше 24 годин, як тільки стане відомо про настання події, що має ознаки страхового випадку, повідомити Страховика та/або цілодобову сервісну службу Страховика. Якщо Страхувальник або його представник не могли зробити цього з об'єктивних причин, вони повинні повідомити Страховика та/або цілодобову сервісну службу Страховика одразу, як тільки це стане можливим.

Ужити всіх необхідних заходів для запобігання збільшенню розміру шкоди та усунення причин, що сприяють виникненню додаткового збитку.

Повідомити представників компетентних органів залежно від характеру події за місцем її настання (або як тільки стане відомо про її настання) та/або відповідних експертів (на письмову вимогу Страховика) та забезпечити наявність документів, що підтверджують настання страхового випадку.

Без письмової згоди Страховика не робити заяв і не брати на себе зобов'язань щодо добровільного відшкодування збитку, не визнавати повністю чи частково своєї відповідальності і не підписувати будь-яких документів, що встановлюють розміри збитку за вимогами, висунутими до нього у зв'язку зі страховим випадком, окрім випадків, передбачених законодавством України.

Якщо інше не передбачено договором страхування, подати письмову заяву про страховий випадок/заяву про страхову виплату (за встановленою Страховиком формою) не пізніше 2 (двох) робочих днів від моменту його настання/моменту, коли Страхувальник дізнався про настання страхового випадку. Якщо з поважних причин Страхувальник, його представник не змогли подати Страховику заяви про страховий випадок у встановлений договором страхування строк, вони зобов'язані підтвердити це документально.

Надати Страховику (його представнику) можливість провести огляд застрахованого вантажу, провести розслідування причин та розміру збитків, приймати участь в заходах щодо зменшення збитку та спасінню застрахованого вантажу.

Зберігати незмінними пошкоджений (знищений) застрахований вантаж, місце події, оточуючі предмети тощо, які будь-яким чином пов'язані з страховим випадком, до їх огляду представником Страховика, за винятком випадків, коли зміна стану місця настання події, пошкодженого (знищеного) застрахованого вантажу оточуючих предметів тощо, здійснюється на вимогу державних або інших органів, в компетенції яких знаходяться такі події, а також із міркувань безпеки та зменшення розмірів збитків, за письмовою згодою Страховика або через 5 (п'ять) календарних днів, якщо інший строк не передбачений договором страхування, з дня повідомлення Страховика про настання страхового випадку.

За вимогою Страховика надати йому в письмовій формі всю інформацію, яка необхідна для визначення причин та розміру завданих збитків в результаті настання страхового випадку.

Зазначені в цьому Розділі вимоги та дії поширюються на Вигодонабувача, якому відомо про укладений договір страхування на його користь.

ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ

Для врегулювання страхового випадку Страхувальник, його представник зобов'язані, якщо інше не передбачено договором страхування, крім заяви, передбаченої п.10.1.5 цих Правил, надати Страховику достовірну інформацію і документи, необхідні для підтвердження факту, причин та обставин настання страхового випадку і визначення розміру страхового відшкодування, а саме:

Договір страхування (поліс, сертифікат, страхове свідоцтво) на відповідне перевезення.

Документи, що підтверджують майновий інтерес у застрахованому вантажі (коносаменти, залізничні накладні, авіа накладні, ТТН, СМР-накладні, контракти та інші перевізні документи, фактури та рахунки, якщо за змістом цих документів Страхувальник має право розпорядження вантажем; при страхуванні фрахту: чартер-партії, платіжні доручення та коносаменти).

Документи, що підтверджують вартість застрахованого вантажу на момент укладання договору страхування.

Звіт Страхувальника про страховий випадок із детальним описом його причин і обставин події.

Документи, що підтверджують настання страхового випадку:

морський протест, виписка з суднового журналу та інші офіційні акти із зазначенням причин події; у випадку зникнення транспортного засобу безвісти: достовірні свідчення про час виходу транспортного засобу за маршрутом перевезення із порту (пункту) відправлення, а також про неприбуття його до місця призначення в строк, встановлений для визнання

транспортного засобу зниклим безвісти;

у випадку пожежі, стихійних лих, крадіжки, противоправних дій третіх осіб, дорожньо-транспортної пригоди тощо - довідки відповідних компетентних органів тощо.

Перелік загиблого, пошкодженого або втраченого вантажу.

Документи, що підтверджують розмір заподіяних збитків:

акти огляду вантажу аварійним комісаром, сюрвеером, акти експертизи, оцінки, документи, складені згідно з законами чи звичаями того місця, де визначається збиток; документи, що виправдовують здійснені видатки, рахунки по збитках, а у випадку вимоги про відшкодування збитків, витрат та внесків по загальній аварії, обґрунтований документами рахунок чи диспаша.

Документи, що підтверджують розмір необхідних, розумних та доцільних витрат, здійснених з метою запобігання і зменшення збитків і рятування застрахованого вантажу, а також інших видів витрат, яких зазнав Страхувальник через настання страхового випадку, відшкодування яких було передбачено договором страхування.

Для прийняття обґрунтованого рішення за заявленою подією, з'ясування обставин страхового випадку та встановлення розміру матеріального збитку Страховик має право письмово вимагати подання інших документів, що підтверджують факт і обставини настання страхового випадку.

Усі документи, перелічені у цьому розділі, повинні бути достовірними, оформленими та засвідченими належним чином. Документи можуть бути подані англійською, французькою, німецькою або іспанською мовами. Якщо документи складені іншими мовами, Страхувальник має надати офіційний переклад на українську мову. Страховик робить копії наданих Страхувальником документів і долучає їх до справи з урегулювання страхового випадку, а оригінали повертає особі, що надала документи.

ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРУ ЗБИТКІВ ТА ПОРЯДОК І УМОВИ ЗДІЙСНЕННЯ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

Відповідно до цих Правил відшкодуванню підлягають тільки прямі збитки, заподіяні Страхувальнику внаслідок настання страхового випадку, якщо інше не передбачено договором страхування.

Страхове відшкодування виплачується після надання Страхувальником Страховику всіх необхідних документів за страховим випадком, огляду пошкодженого застрахованого майна Страховиком (його представником) та складання акта огляду, визначення обставин, причин, розміру і характеру заподіяного збитку і визнання Страховиком події страховим випадком.

Розмір страхового відшкодування здійснюється за вирахуванням:

франшизи;

зносу загиблого, викраденого або пошкодженого застрахованого вантажу, його частин, вузлів, деталей і матеріалів, що підлягають заміні, розрахованого відповідно до нормативних документів на дату настання страхового випадку або на підставі експертизи, якщо це передбачено договором страхування;

суми, отриманої як відшкодування від особи, винної у заподіянні збитків, чи від третьої особи;

розміру збитків, відшкодованих Страхувальнику іншим страховиком за цим страховим випадком.

Якщо інше не передбачено договором страхування, то розмір страхового відшкодування визначається (з урахуванням інших умов цих Правил та договору страхування) таким чином:

При повній загибелі всього або частини застрахованого вантажу – у розмірі дійсної вартості всього вантажу, або тієї частини застрахованого вантажу, що загинула.

При пошкодженні (частковій загибелі) всього чи частини застрахованого вантажу:

Якщо вантаж в пошкодженому стані був проданий, вартість вантажу в пошкодженому стані визначається на підставі результатів продажу. Розмір страхового відшкодування визначається як різниця між дійсною вартістю тієї частини вантажу, що була пошкоджена, і сумою, одержаною внаслідок продажу цієї частини вантажу.

Якщо вантаж в пошкодженому стані не продавався, розмір страхового відшкодування визначається як різниця між дійсною вартістю (до пошкодження) тієї частини вантажу, що пошкоджена, і вартістю цієї частини вантажу в пошкодженому стані, визначеною на підставі акту експертизи.

При здійсненні ремонту пошкодженого вантажу - у розмірі відновлювальних витрат.

При викраденні (пропажі, недоставці) всього чи частини застрахованого вантажу – розмір страхового відшкодування визначається як різниця між дійсною вартістю вантажу і дійсною вартістю частини вантажу, що залишилась.

При відшкодуванні збитків, витрат і внесків за загальною аварією сума страхового відшкодування дорівнює сумі, яку необхідно відшкодувати згідно з обґрунтованими документами розрахунком (диспашою).

Якщо з вини Страхувальника заходи по запобіганню або зменшенню збитків не були вжиті і сума збитків внаслідок цього зросла, Страховик має право односторонньо зменшити розмір страхового відшкодування Страхувальнику за відповідним страховим випадком.

Якщо страхова сума включає витрати на перевезення, зберігання, фрахт, митні витрати, комісію та інші складові вартості застрахованого вантажу, то у розмір страхового відшкодування включається частина цих витрат, що пропорційно приходить на загальний розмір страхового відшкодування.

Якщо договором страхування передбачено відшкодування необхідних та доцільно зроблених витрат із рятування застрахованого вантажу, зменшення збитку та встановлення його розміру, то сума таких витрат включається до розміру страхового відшкодування.

Страхувальник не має права відмовитись від застрахованого вантажу, що залишився після настання страхового випадку, включаючи пошкоджений, якщо інше не передбачено договором страхування.

У разі, якщо страхова сума, що встановлена договором страхування, нижча за вартість застрахованого вантажу, то умови виплати страхового відшкодування зазначаються у договорі страхування при його укладанні.

Якщо інше не передбачено договором страхування, то витрати на відновлювальний ремонт застрахованого вантажу включають:

витрати на матеріали, деталі та запасні частини;

витрати на доставку матеріалів, деталей і запасних частин до місця проведення ремонтних робіт;

витрати на проведення ремонтних робіт;

інші витрати, необхідні для відновлення застрахованого вантажу до того стану, в якому він знаходився на момент настання страхового випадку.

Якщо інше не передбачено договором страхування, до вартості витрат на відновлювальний ремонт не включаються і не підлягають відшкодуванню:

витрати, пов'язані зі змінами чи покращенням застрахованого вантажу;

витрати, пов'язані із проведенням тимчасового або допоміжного ремонту;

витрати за терміновість;

інші витрати, здійснені понад необхідні.

Розрахунок розміру страхового відшкодування здійснюється за середньоринковими цінами і тарифами, які діють у місцевості розташування застрахованого вантажу на дату укладення договору страхування або на дату настання страхового випадку відповідно до умов, визначених договором страхування.

Порядок визначення розміру страхового відшкодування при настанні страхового випадку зазначається в договорі страхування.

Якщо застрахований вантаж застрахований у кількох страховиків, і загальна страхова сума перевищує вартість застрахованого вантажу, то страхове відшкодування, що виплачується всіма страховиками, не може перевищувати вартості застрахованого вантажу. При цьому кожний страховик здійснює виплату пропорційно розміру страхової суми за укладеним ним договором страхування.

До Страховика, який здійснив страхове відшкодування, в межах фактичних витрат переходить право вимоги, яке Страхувальник або інша особа, що одержала страхове відшкодування, має до особи, відповідальної за заподіяний збиток.

Загальний обсяг страхових відшкодувань за всіма страховими випадками, що сталися в період дії договору страхування, не може перевищувати страхової суми, встановленої договором страхування.

СТРОК ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ВИПЛАТУ АБО ВІДМОВУ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

Страховик приймає рішення про виплату або відмову у виплаті страхового відшкодування впродовж 30 (тридцять) робочих днів від дня одержання Страховиком всіх необхідних документів, що підтверджують факт настання, причини, обставини та наслідки страхового випадку.

Виплата страхового відшкодування здійснюється на підставі заяви Страхувальника (Вигодонабувача) на страхову виплату та складеного Страховиком страхового акта, із визначенням розміру страхового відшкодування; у строк до 15 (п'ятнадцять) робочих днів після прийняття рішення про виплату страхового відшкодування Страховик здійснює виплату страхового відшкодування.

Рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування Страховик направляє Страхувальнику у письмовій формі з обґрунтуванням причин упродовж 15 (п'ятнадцять) робочих днів від дня його прийняття.

Якщо до сплати чергового страхового платежу (при сплаті страхового платежу частинами) Страхувальник заявив про настання страхового випадку, Страховик здійснює страхове відшкодування з урахуванням умов, зазначених у п. 6.7 цих Правил.

ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

Підставою для відмови Страховика у виплаті страхового відшкодування є:

Навмисні дії Страхувальника (членів його родини, його представника або осіб, які знаходяться з ними у трудових відносинах) або особи, на користь якої укладено договір страхування, спрямовані на настання страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням їх громадянського чи службового обов'язку, в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація дій Страхувальника та вищезазначених осіб встановлюється відповідно до законодавства України.

Вчинення Страхувальником, членами його родини, його представником або особами, які знаходяться з ними у трудових відносинах, або іншою особою, на користь якої укладено договір страхування, умисного злочину, що призвів до страхового випадку.

Подання Страхувальником свідомо неправдивих відомостей про предмет договору страхування або про факт настання страхового випадку.

Отримання Страхувальником відшкодування збитків у повному обсязі від особи, винної в їх заподіянні.

Несвоєчасне повідомлення Страхувальником про настання страхового випадку без поважних на те причин або створення Страховикові перешкод у визначенні обставин, характеру та розміру збитків.

Відмови від права вимоги до особи, відповідальної за збитки, або якщо здійснення цього права Страховиком стало неможливим з вини Страхувальника (Вигодонабувача).

Інші випадки, передбачені законом.

Умовами договору страхування можуть бути передбачені інші підстави для відмови у виплаті страхового відшкодування, що не суперечать закону.

Страхувальник може у судовому порядку оскаржити відмову Страховика у виплаті страхового відшкодування.

УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

Дія договору страхування припиняється і договір втрачає чинність за згодою сторін, а також у разі:

закінчення строку дії договору страхування;

виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі;

несплати Страхувальником страхового платежу або його частини у встановлені договором страхування строки. При цьому договір страхування вважається достроково припиненим у випадку, якщо перший (або черговий) страховий платіж не був сплачений за письмовою вимогою Страховика впродовж 10 (десять) робочих днів від дня пред'явлення такої вимоги Страхувальнику, якщо інше не передбачене умовами договору страхування;

ліквідації Страхувальника – юридичної особи або смерті Страхувальника – фізичної особи чи втрати ним дієздатності, за винятком випадків, передбачених законодавством України;

ліквідації Страховика у порядку, встановленому законодавством України;

ухвалення судового рішення про визнання договору страхування недійсним;

в інших випадках, передбачених законодавством України.

Дію договору страхування може бути достроково припинено на вимогу Страхувальника або Страховика, якщо це передбачено умовами договору страхування. Про намір достроково припинити дію договору страхування будь-яка сторона зобов'язана належним чином повідомити іншу не пізніше ніж за 30 днів до дати передбачуваного припинення дії договору страхування, якщо інше не передбачено договором страхування.

У разі дострокового припинення дії договору страхування на вимогу Страхувальника, Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії договору страхування, за вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим договором страхування. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов договору страхування, то останній повертає Страхувальнику сплачені ним страхові платежі повністю.

У разі дострокового припинення договору страхування на вимогу Страховика, Страхувальнику повертаються повністю сплачені ним страхові платежі. Якщо вимога Страховика обумовлена невиконанням Страхувальником умов договору страхування, то Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії договору страхування, за вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим договором страхування.

ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ

Спори, пов'язані з договором страхування, вирішуються у порядку, передбаченому законодавством України.

ОСОБЛИВІ УМОВИ

Ці Правила регламентують загальні умови страхування. Однак за згодою сторін, виходячи з умов страхування та оцінки ризику, до договору страхування можуть бути внесені додаткові застереження, доповнення чи уточнення до положень цих Правил, які не суперечать нормативним актам та законодавству України.

Узгоджені сторонами положення договору страхування мають перевагу над загальними положеннями цих Правил.

Права та обов'язки Страховика та Страхувальника, підстави для відмови у здійсненні страхових виплат, зазначені у цих Правилах, але які не передбачені Законом України «Про страхування», з метою їх поширення на сторони договору страхування, повинні бути передбачені договором страхування.

PAGE

PAGE 2