

ЗАТВЕРДЖЕНО
наказ Голови Правління
ПАТ «НАСК «ОРАНТА»
«27» вересня 2017 року № 438
Голова Правління
_____ Грищенко В.М.

ПРАВИЛА
ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ВЛАСНИКІВ
ВОДНОГО ТРАНСПОРТУ
(включаючи відповідальність перевізника)
№ 117 (нова редакція)

Київ 2017

ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

Ці Правила добровільного страхування відповідальності власників водного транспорту (включаючи відповідальність перевізника) (далі - Правила), розроблені відповідно до вимог Цивільного кодексу України, Закону України «Про страхування» та інших законодавчих актів України.

ПУБЛІЧНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО «НАЦІОНАЛЬНА АКЦІОНЕРНА СТРАХОВА КОМПАНІЯ «ОРАНТА» (далі - Страховик) відповідно до цих Правил укладає договори добровільного страхування відповідальності власників водного транспорту (далі - договори страхування) з юридичними та дієздатними фізичними особами (далі - Страхувальник).

Страхувальниками визнаються юридичні особи та дієздатні фізичні особи, які уклали договори страхування зі Страховиком.

Договір страхування – письмова угода між Страховиком і Страхувальником, згідно з якою Страховик бере на себе зобов'язання у разі настання страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування відповідно до умов договору страхування потерпілій третій особі або її спадкоємцю (спадкоємцям) та/або Страхувальнику, а Страхувальник зобов'язується сплачувати страхові платежі у визначені строки та виконувати інші умови договору страхування.

Факт укладення договору страхування може посвідчуватися страховим свідоцтвом (полісом, сертифікатом), що є формою договору страхування.

Умови страхування визначаються при укладанні договору страхування і можуть бути змінені (виключені або доповнені) за згодою сторін до настання страхового випадку за умови, що такі зміни не суперечать законодавству України.

Договір страхування може містити додаткові положення, якщо такі положення відповідають цим Правилам і не суперечать законодавству України.

У цих Правилах терміни та визначення вживаються у таких значеннях:

Засіб водного транспорту (далі – ЗВТ, судно) - це самохідна чи несамохідна плавуча споруда, що використовується з метою судноплавства на водних шляхах. ЗВТ використовуються:

- для перевезення вантажів, пасажирів, багажу і пошти, для рибного чи іншого морського

промислу, розвідки і добування корисних копалин, рятування людей і суден, що зазнають лиха на морі, буксирування інших суден та плавучих об'єктів, здійснення гідротехнічних робіт чи піднімання майна, що затонуло в морі;

- для несення спеціальної державної служби (охорона промислів, санітарна і карантинна служби, захист моря (водойм) від забруднення тощо);
- для наукових, навчальних і культурних цілей;
- для спорту;
- для інших цілей, пов'язаних з наданням будь-яких оплачуваних послуг.

Маломірний засіб водного транспорту (далі – МЗВТ) - це самохідна чи несамохідна плавуча споруда, що використовується для відпочинку, занять туризмом, спортом або для інших цілей, не пов'язаних з наданням будь-яких оплачуваних послуг.

Забезпечений засіб водного транспорту (далі – забезпечений ЗВТ) – ЗВТ, відомості про який зазначені у договорі страхування, за умови його експлуатації особами, відповідальність яких застрахована.

Загальна аварія - збитки, яких зазнано внаслідок зроблених навмисно і розумно надзвичайних витрат або пожертвувань з метою врятування ЗВТ, фрахту і вантажу, що перевозиться на ЗВТ, від загальної для них небезпеки. Загальна аварія розподіляється між ЗВТ, фрахтом і вантажем пропорційно їх вартості.

Окрема (незагальна) аварія - збитки, що не відносяться до загальної аварії визнаються окремою (незагальною) аварією (аварією частковою). Такі збитки не підлягають розподілу між судном, вантажем і фрахтом. Їх несе той, хто їх зазнав, або той, у кого настає відповідальність за їх спричинення.

Власник забезпеченого ЗВТ – суб'єкт права власності або особа, яка здійснює відносно закріпленого за нею ЗВТ права, до яких застосовуються правила про право власності.

Судновласник – юридична або фізична особа, яка експлуатує забезпечений ЗВТ від свого імені, незалежно від того, чи є вона власником забезпеченого ЗВТ, чи використовує його на інших законних підставах.

Диспаша - документ, що встановлює наявність загальної аварії, містить розрахунок і розподіл збитків за нею між учасниками морського підприємства пропорційно до вартості ЗВТ, вантажу та фрахту.

Диспашер – особа, яка володіє знаннями й досвідом у галузі морського права і залучається для встановлення наявності загальної аварії і складення розрахунку за її розподілом (диспаші).

Договір перевезення - коносамент, пасажирський квиток, багажна квитанція.

Договір чартеру (фрахтування) ЗВТ – договір, укладений на певний час між судновласником і фрахтувальником, відповідно до якого судновласник зобов'язується за обумовлену плату (фрахт) надати ЗВТ фрахтувальнику для перевезення пасажирів, вантажів та для інших цілей торговельного мореплавства на певний час.

Наданий фрахтувальнику ЗВТ може бути укомплектований екіпажем (тайм-чартер) або не споряджений і не укомплектований екіпажем (бербоут-чартер).

Екіпаж – капітан, інші особи командного складу і суднова команда.

Повна загибель ЗВТ - конструктивна повна загибель чи фактична загибель, а саме:

Конструктивна повна загибель - такий характер пошкодження ЗВТ, який унеможливило його подальшу експлуатацію, а відновлення ЗВТ в стані, в якому він знаходився на момент виникнення такого пошкодження, є економічно недоцільним, тобто витрати на рятування ЗВТ, його транспортування до місця призначення, а також витрати на його ремонт і відбудову перевищують вартість такого ЗВТ у непошкоджену стані.

Фактична загибель – подія, в результаті якої ЗВТ повністю знищений або оголошений пропалим безвісти.

Клас ЗВТ – це розряд, до якого відноситься ЗВТ згідно з правилами класифікації чи побудови певного класифікаційного товариства (реєстру).

Класифікаційне товариство (реєстр) – спеціалізована установа, що займається класифікацією ЗВТ, технічним наглядом під час їх будування й експлуатації та іншими питаннями.

Морський лоцман (далі - лоцман) - особа, яка має посвідчення морського лоцмана відповідної кваліфікаційної категорії, є спеціалістом із судноплавства у визначеному районі лоцманського проведення і надає рекомендації капітану судна під час управління судном.

Морське підприємство – рейс або період часу, протягом якого майно (ЗВТ, вантаж, багаж), а також життя членів екіпажу та пасажирів ЗВТ наражається на морську небезпеку.

Морський протест – письмова заява капітана ЗВТ з метою забезпечення доказів для захисту прав та законних інтересів судновласника у разі, коли у період плавання або стоянки ЗВТ мала місце подія, що може бути приводом для пред'явлення судновласнику майнових вимог. Заява про морський протест повинна містити опис обставин події і заходів, вжитих капітаном для забезпечення цілості довіреного йому майна.

Особи, відповідальність яких застрахована – Страхувальник та інші особи, які правомірно володіють забезпеченим ЗВТ. Володіння забезпеченим ЗВТ вважається правомірним, якщо інше не встановлено законом або рішенням суду.

Потерпілі (далі – Треті особи) – юридичні та фізичні особи, життю, здоров'ю, працездатності та/або майну яких Страхувальник завдав шкоди/збитків.

Страхова сума – визначена договором страхування грошова сума, в межах якої Страховик відповідно до умов договору страхування зобов'язаний провести виплату страхового відшкодування при настанні страхового випадку. Страхова сума, що зменшена на суму попередніх страхових відшкодувань, є граничною сумою виплати.

Страховий ризик – певна подія, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання.

Страховий випадок – подія, передбачена договором страхування, яка відбулася, і з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхового відшкодування.

Страховий платіж (страхова премія) – плата за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний сплатити Страховику згідно з умовами договору страхування.

Суперінтендант – особа, призначена Судновласником для нагляду за ремонтом ЗВТ.

Сюрвейер – кваліфікований експерт, який за дорученням Страховика чи Страхувальника здійснює огляд ЗВТ, а також визначає характер та розмір завданих збитків у разі настання події, що має ознаки страхового випадку.

Франшиза – визначена умовами договору страхування частина збитку, що не відшкодовується Страховиком. Франшиза може встановлюватися як в абсолютному розмірі, так і у відсотках страхової суми.

Фрахт – перевізна плата, що сплачується за перевезення вантажів чи пасажирів водним транспортом, або плата за використання ЗВТ чи його частини.

Фрахтувальник – сторона у договорі фрахтування, яка пред'являє вантаж до перевезення морем у порт призначення.

ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

Предметом договору страхування є майнові інтереси, що не суперечать закону, пов'язані з відшкодуванням шкоди, заподіяної Страхувальником або іншою особою, цивільна відповідальність якої застрахована, життю, здоров'ю, працездатності, майну Третіх осіб, включаючи власників вантажу та багажу (вантажобагажу), під час експлуатації водного транспортного засобу та здійснення перевезень чи транспортного експедирування.

СТРАХОВІ РИЗИКИ. СТРАХОВІ ВИПАДКИ

Страховими ризиками за цими Правилами, є:

настання відповідальності Страхувальника або особи, відповідальність якої застрахована, за шкоду, заподіяну життю, здоров'ю працездатності Третіх осіб під час експлуатації забезпеченого ЗВТ;

настання відповідальності Страхувальника або особи, відповідальність якої застрахована, за шкоду, заподіяну майну Третіх осіб під час експлуатації забезпеченого ЗВТ.

За договором страхування, що укладається на підставі цих Правил, можуть бути застраховані такі страхові ризики - види відповідальності Страхувальника або особи, відповідальність якої застрахована, за шкоду, заподіяну життю, здоров'ю працездатності та/або майну Третіх осіб під час експлуатації забезпеченого ЗВТ:

Відповідальність перед екіпажем забезпеченого ЗВТ.

За договором страхування, укладеним на цих умовах, страховому відшкодуванню підлягають:

Витрати Страхувальника у зв'язку з тілесними ушкодженнями, захворюванням або смертю членів екіпажу, що відбулися в процесі експлуатації забезпеченого ЗВТ, включаючи витрати з госпіталізації, медичні витрати, витрати з репатріації, з поховання або заміни члена екіпажу, пов'язані зі страховим випадком.

Витрати Страхувальника на відшкодування збитків та витрат, пов'язаних із втратою (загибеллю) або пошкодженням особистих речей членів екіпажу на борту забезпеченого ЗВТ.

Якщо інше не передбачено договором страхування, не підлягає страховому відшкодуванню збиток, пов'язаний з втратою (загибеллю) або пошкодженням готівки у будь-якій валюті, чеків, банківських документів, дорогоцінних та рідкісних металів та каміння, виробів з дорогоцінних металів, коштовних та напівкоштовних каменів і перлів, цінних та рідкісних речей предметів мистецтва та антикваріату.

Умови трудової угоди (контракту) членів екіпажу забезпеченого ЗВТ в частині відповідальності Страхувальника повинні бути письмово узгоджені зі Страховиком, якщо інше не передбачено договором страхування.

Відповідальність за шкоду, заподіяну фізичним особам (крім членів екіпажу

забезпеченого ЗВТ).

За договором страхування, укладеним на цих умовах, страховому відшкодуванню підлягають: Витрати Страхувальника у зв'язку з тілесними ушкодженнями, захворюванням або смертю фізичних осіб, що відбулися в процесі експлуатації забезпеченого ЗВТ, включаючи витрати з госпіталізації, медичні витрати, витрати з репатріації, з поховання, пов'язані зі страховим випадком.

Витрати Страхувальника на відшкодування завданих тілесних ушкоджень, хвороби або смерті пасажирів забезпеченого ЗВТ, а також витрати з госпіталізації, медичні витрати, витрати з репатріації, з поховання, пов'язані з нещасним випадком, аварією забезпеченого ЗВТ, включаючи витрати з доставки пасажирів до місця призначення або повернення в порт відправлення, включаючи витрати на утримання таких пасажирів на березі.

Витрати Страхувальника на відшкодування збитків та витрат, пов'язаних із втратою (загибеллю) або пошкодженням особистих речей пасажирів на борту забезпеченого ЗВТ.

Якщо інше не передбачено договором страхування, не підлягає страховому відшкодуванню збиток, пов'язаний з втратою (загибеллю) або пошкодженням готівки у будь-якій валюті, чеків, банківських документів, дорогоцінних та рідкісних металів та каміння, виробів з дорогоцінних металів, коштовних та напівкоштовних каменів і перлів, цінних та рідкісних речей предметів мистецтва та антикваріату.

Умови перевезення пасажирів, зазначені у квитку або будь-якому іншому договорі між пасажиром та Страхувальником у частині відповідальності перевізника, повинні бути письмово узгоджені зі Страховиком, якщо інше не передбачено договором страхування.

Відповідальність за зіткнення забезпеченого ЗВТ з іншими ЗВТ.

За договором страхування, укладеним на цих умовах, страховому відшкодуванню підлягають:

Витрати Страхувальника, які він повинен сплатити власникам інших ЗВТ внаслідок зіткнення забезпеченого ЗВТ з іншими ЗВТ за умови, що такі суми не відшкодовуються за договором страхування ЗВТ.

Витрати, які Страхувальник зобов'язаний виплатити унаслідок зіткнення забезпеченого ЗВТ з іншими ЗВТ у зв'язку:

із видаленням залишків аварії Судна;

із пошкодженням будь-якого майна, крім інших суден та майна на них;

із пошкодженням вантажу або іншого майна на забезпеченому ЗВТ, внесками за загальною аварією або витратами на рятування, понесеними власниками цього вантажу чи майна;

із смертю, травмуванням і захворюванням Третіх осіб;

із забрудненням нафтою чи будь-якими іншими речовинами (з інших ЗВТ) або з небезпекою такого забруднення, за винятком ЗВТ, з якими відбулося зіткнення забезпеченого ЗВТ, чи майна на них.

При цьому у разі зіткнення ЗВТ, що належать одному Страхувальнику, Страхувальник буде мати право на отримання від Страховика страхового відшкодування, а Страховик буде мати такі ж права, як і у випадку, коли б ЗВТ належали різним власникам.

Відповідальність за втрату, пошкодження або нестачу вантажу, прийнятого до

перевезення.

За договором страхування, укладеним на цих умовах, страховому відшкодуванню підлягають: Збитки Страхувальника, пов'язані з втратою (гибеллю), пошкодженням або нестачею вантажу.

Додаткові витрати Страхувальника (перевищення тих витрат, які б здійснив Страхувальник, якби вантаж не був пошкоджений):

при розвантаженні пошкодженого вантажу, але тільки у випадку, якщо Страхувальник не звернувся за відшкодуванням таких витрат до будь-якої іншої сторони;

якщо вантажовласник не отримав або не звернувся за вантажем у порту розвантаження або іншому місці його доставки при умові, що такі витрати перевищують виручку від реалізації вантажу. При цьому страховому відшкодуванню підлягає різниця між витратами та виручкою від реалізації, але тільки за умови, що Страхувальник не звернувся за відшкодуванням таких витрат до будь-якої іншої сторони.

Збитки Страхувальника, пов'язані з перевезенням вантажу на іншому, не на забезпеченому ЗВТ, якщо відповідальність виникає на основі наскрізного/перевантажувального коносаменту або іншого договору, яким передбачено, що перевезення буде лише частково здійснюватися на забезпеченому ЗВТ.

Збитки Страхувальника, викликані перевезенням вантажу (включаючи палубний) на умовах менш сприятливих, аніж прийняті у міжнародній практиці, відшкодовуються за наявності попередньої письмової згоди Страховика на такі умови перевезення.

Перевезення сталі та інших чорних металів повинно відбуватися з обов'язковим сюрвейерським оглядом перед завантаженням на предмет їх фактичного стану за рахунок Страхувальника.

Не підлягають страховому відшкодуванню збитки та витрати Страхувальника, що стали наслідком:

Вивантаження вантажу в порту або місці, не обумовленому в договорі перевезення.

Видачі вантажу, що перевозився за обігоздатним коносаментом або подібним товарно-розпорядчим документом, без пред'явлення цього коносаменту або документа особою, яка приймає вантаж.

Видачі вантажу, що перевозився за обігоздатним коносаментом або іншим документом на перевезення, особі, що не є одержувачем вантажу згідно з таким документом.

Видачі коносаменту або іншого документу на перевезення, який містить свідомо невірні відомості.

Неприбуття забезпеченого ЗВТ в порт навантаження або прибуття його із запізненням, або неможливості навантаження будь-якого певного вантажу чи вантажів на забезпечений ЗВТ, за винятком випадків, коли відповідальність і витрати виникають згідно з умовами вже випущеного коносаменту.

Вагової нестачі навалочних вантажів, крім випадку, коли це було спричинено небезпеками мореплавання.

Вагової нестачі вантажу в пакетах і вантажу в контейнерах при неушкодженій упаковці (пломбах).

Нестачі або пошкодження окремих кінців пілолісу в цілих пакетах.

Перевезення монет, злитків, дорогоцінних або рідкісних металів та каміння, коштовного каміння без оправ, виробів з дорогоцінних металів, коштовних та напівкоштовних каменів і перлів, цінних та рідкісних речей, предметів мистецтва та антикваріату, або інших предметів, рідкісних або дорогоцінних за своєю природою, банкнот або інших платіжних засобів, облігацій або інших цінних паперів, обігоздатних документів, якщо таке перевезення не було узгоджене зі Страховиком у письмовому вигляді.

Відповідальність за пошкодження плавучих та нерухомих об'єктів.

За договором страхування, укладеним на цих умовах, відшкодуванню підлягають збитки Страхувальника, які він зобов'язаний сплатити Третім особам внаслідок пошкодження забезпеченим ЗВТ будь-яких плавучих, нерухомих або інших об'єктів, що не є судном.

При цьому, якщо пошкоджений забезпеченим ЗВТ об'єкт повністю або частково належить Страхувальнику, останній буде мати такі ж права на отримання страхового відшкодування від Страховика, як і у випадку, коли б такий об'єкт повністю або частково належав Третім особам.

Відповідальність за забруднення.

За договором страхування, укладеним на цих умовах, страховому відшкодуванню підлягають:

Витрати Страхувальника, пов'язані з відповідальністю за шкоду, заподіяну забрудненням внаслідок витоку або скидання нафти, нафтопродуктів або інших забруднюючих речовин із забезпеченого ЗВТ.

Витрати на вжиття доцільних заходів, здійснених з метою запобігання або зменшення розміру шкоди від аварійного скидання або витоку нафти або інших забруднюючих речовин, із забезпеченого ЗВТ, а також витрати, пов'язані з відповідальністю за загибель та/або пошкодження майна Третіх осіб, що викликані цими заходами.

Витрати або зобов'язання Страхувальника, що виникають у відповідності з національним та міжнародним законодавством, правилами, конвенціями, угодами, постановами урядів або інших компетентних органів, щодо запобігання, або зменшення забруднення чи загрози забруднення за умови, що такі витрати Страхувальника не підлягають відшкодуванню за договором страхування ЗВТ.

Відповідальність за договорами буксирування.

За договором страхування, укладеним на цих умовах, страховому відшкодуванню підлягають збитки Страхувальника, які виникли у зв'язку з договором буксирування:

забезпеченого ЗВТ з метою заходу в порт або виходу його з порту чи пересування його в межах порту в діючих місцевих умовах плавання/ в звичайних умовах плавання;

забезпеченого ЗВТ, для якого нормальною/діючою практикою є його переміщення з порту або з одного місця в інше на буксирі;

забезпеченого ЗВТ поза звичайними умовами буксирування або буксирування інших суден забезпеченим ЗВТ, однак тільки у випадку, якщо умови такого буксирування попередньо були письмово узгоджені зі Страховиком.

Страхування за цим пунктом діє тільки у випадках, якщо відповідальність Страхувальника не

застрахована на умовах чинних договорів страхування ЗВТ.

Відповідальність за видалення залишків аварії забезпеченого ЗВТ.

За договором страхування, укладеним на цих умовах, страховому відшкодуванню підлягають витрати, пов'язані з необхідністю видалення майна (прибирання уламків), що потонуло в результаті аварії забезпеченого ЗВТ, а саме витрати:

Здійснені у зв'язку з підняттям, віддаленням, видаленням, знищенням, освітленням або позначенням іншим способом залишків забезпеченого ЗВТ та його частин, якщо вжиття таких заходів є обов'язковим за законом або Страхувальник буде зобов'язаний відшкодувати такі витрати відповідно до закону.

Здійснені у зв'язку з підняттям, віддаленням, видаленням або знищенням майна та вантажу, які перевозилися на забезпеченому ЗВТ (крім нафти та нафтопродуктів або інших забруднюючих речовин), якщо вжиття таких заходів є обов'язковим за законом або Страхувальник буде зобов'язаний відшкодувати такі витрати відповідно до закону.

Пов'язані з відповідальністю Страхувальника, що виникає внаслідок мимовільного переміщення залишків забезпеченого ЗВТ, або внаслідок невжиття заходів щодо видалення, знищення, освітлення або позначення таких залишків, включаючи відповідальність, що виникає внаслідок скидання чи витоку з цих залишків нафти чи інших забруднюючих речовин.

При цьому:

із суми відшкодування вираховується вартість врятованого суднового майна, матеріалів та самих залишків забезпеченого ЗВТ. Відшкодування від Страховика обмежується розміром отриманої різниці, якщо така утвориться;

страхове відшкодування не виплачується, якщо Страхувальник без письмової згоди Страховика передасть свій майновий інтерес на залишки забезпеченого ЗВТ до того, як буде вжито заходів щодо піднімання, видалення, знищення, освітлення або позначення залишків забезпеченого ЗВТ, або до того, як станеться сам випадок, унаслідок якого виникають відповідальність та витрати, перераховані вище.

Відповідальність за майно на забезпеченому ЗВТ.

За договором страхування, укладеним на цих умовах, відшкодуванню підлягають витрати Страхувальника, пов'язані з відповідальністю за загибель або пошкодження контейнерів, обладнання, палива або іншого майна, що знаходилось чи знаходиться на забезпеченому ЗВТ, якщо таке майно:

не є особистими речами пасажирів, членів команди та інших фізичних осіб;

не пов'язане з відповідальністю за вантаж;

не є частиною забезпеченого ЗВТ, не належить або не орендоване Страхувальником чи іншою компанією, що пов'язана або діє спільно зі Страхувальником чи перебуває під тим же управлінням, що й Страхувальник.

Відповідальність за безбілетних пасажирів, біженців.

За договором страхування, укладеним на цих умовах, відшкодуванню підлягають збитки, яких зазнав Страхувальник у зв'язку з виконанням його зобов'язань перед безбілетними пасажирами і біженцями, але тільки у випадках, коли Страхувальник зобов'язаний нести такі

витрати у відповідності з існуючими міжнародними правовими нормами або зі схвалення та за згодою Страховика.

Відповідальність, що виникла у зв'язку із накладенням штрафу на Страхувальника та/або його працівників (у зв'язку з виконанням ними службових обов'язків).

За договором страхування, укладеним на цих умовах, відшкодуванню підлягають збитки та витрати, пов'язані зі сплатою:

штрафів за невідповідність стану та/або оснащеності забезпеченого ЗВТ вимогам міжнародної морської практики;

штрафів за нестачу доставленого вантажу або за невідповідність правилам декларування чи забезпечення забезпеченого ЗВТ документами на вантаж;

штрафів за забруднення вод і навколишнього середовища, загрозу такого забруднення нафтопродуктами та іншими речовинами.

Якщо це передбачено умовами договору страхування, можуть бути застраховані такі страхові ризики - види відповідальності Страхувальника або особи, відповідальність якої застрахована:

Відповідальність Страхувальника, що виникає в результаті військових дій та їх наслідків, громадянської війни (військовий ризик). При цьому, така умова діє тільки в мирний час або в умовах обмежених військових конфліктів.

Відповідальність забезпеченого ЗВТ як буксира або судна-рятувальника. Відшкодуванню підлягають збитки і витрати, що сталися під час рятувальних операцій.

Відповідальність за витрати із заявлення зустрічних претензій третім особам (правозахисне страхування). Відшкодуванню підлягають витрати і збитки Страхувальника, пов'язані із заявленням претензій і позовів, якщо такі претензії і позови заявляються Страхувальником третім особам, на яких може бути покладена відповідальність за збитки і витрати, що відшкодовуються на умовах договору страхування, в тому числі:

- стивідорним компаніям;
- власникам берегових і плавучих споруд;
- власникам суден, з якими зіткнувся забезпечений ЗВТ;
- власникам вантажів, в результаті перевезення яких відбулось пошкодження інших вантажів.

Відповідальність за порушення договору перевезення вантажів. Відшкодуванню підлягають витрати і збитки, які відбулись внаслідок порушення Страхувальником договору перевезення вантажу, якщо в результаті такого порушення перевізник може бути позбавлений права посилається на виключні застереження, які включено до коносаменту чи будь-якого іншого документу, що застосовується для цього перевезення, в тому числі внаслідок перевезення вантажу на палубі згідно з трюмними коносаментами.

Відповідальність за коносаментами з оголошеною вартістю.

Відшкодуванню підлягають витрати і збитки, понесені внаслідок втрати та/або пошкодження вантажів, що перевозилися за коносаментами з оголошеною вартістю в частині перевищення суми, якою перевізник міг би обмежити свою відповідальність у випадку застосування стандартних умов перевезення.

Якщо це передбачено умовами договору страхування, відшкодуванню підлягають витрати та/або збитки, зазначені Страхувальником та пов'язані з:

Запобіганням настанню страхового випадку та зменшенням розміру збитків.

Розслідуванням обставин та причин настання страхового випадку, визначенням розміру шкоди, заподіяної Третім особам внаслідок настання страхового випадку.

Веденням в судових органах справ за страховими випадками, якщо зазначені витрати були здійснені з метою виконання письмових вказівок Страховика або за його письмовою згодою.

Репатріацією та заміною члена екіпажу забезпеченого ЗВТ з причин, не пов'язаних з лікуванням або у зв'язку з повною або конструктивною загибеллю забезпеченого ЗВТ.

Відхиленням забезпеченого ЗВТ від передбаченого маршруту (девіацією забезпеченого ЗВТ).

Відшкодуванню підлягають витрати, понесені у зв'язку із відхиленням забезпеченого ЗВТ від передбаченого маршруту виключно з метою транспортування хворого або травмованого члена екіпажу до найближчого порту для надання йому медичної допомоги; необхідної заміни захворілого або травмованого члена екіпажу; евакуації померлого члена екіпажу; висадження на берег біженців або безквиткових пасажирів; рятування життя на морі.

До витрат з девіації відносяться вартість додатково витраченого палива, продовольства, витрати на додаткову заробітну платню екіпажу, портовий збір.

Спалахом інфекційної хвороби на забезпеченому ЗВТ, включаючи витрати, пов'язані з проведенням карантинних заходів та дезінфекції, а також додаткові витрати судовласника на паливо, запаси, продовольство, заробітну платню і портові збори.

Неможливістю отримання Страхувальником внесків з загальної аварії, на одержання яких від власника вантажу або інших сторін договору морського перевезення Страхувальник має право, але які не можуть бути отримані на законній підставі, виключно внаслідок порушення Страхувальником умов договору перевезення.

Пред'явленням Страхувальнику державними компетентними органами вимог, пов'язаних з експлуатацією забезпеченого ЗВТ, а саме: за надлишково доставлений вантаж або порушення правил декларування або оформлення документації щодо вантажів, що перевозяться; за порушення законодавства, що регулює порядок імміграції; за забруднення моря та навколишнього середовища нафтою, нафтопродуктами та іншими забруднюючими речовинами тощо.

Втратою роботи членами екіпажу забезпеченого ЗВТ у зв'язку з його повною загибеллю.

Договором страхування може бути передбачено страхування як за окремим страховим ризиком (страховим випадком), так і за групою страхових ризиків (страхових випадків).

Страховим випадком є передбачена цими Правилами і договором страхування подія, що відбулася, а саме – визнаний державними органами, судом або самим Страхувальником (за письмовим погодженням зі Страховиком) факт настання відповідальності останнього за шкоду/збиток, завданий життю, здоров'ю і працездатності та/або майну Третіх осіб, а також інших збитків чи витрат, що належним чином зазначені в договорі страхування, за наявності причинно-наслідкового зв'язку між дією або бездіяльністю Страхувальника і заподіяною ним шкодою/збитком.

За цими Правилами і договором страхування факт настання події, яка може бути визнана страховим випадком, є претензія, вимога, судовий позов, що пред'явлені Страхувальнику у

письмовій формі.

Усі претензії до Страхувальника щодо відшкодування шкоди/збитку, завданих одним страховим випадком, будуть вважатися заявленими від дати подання першої з цих претензій.

Усі претензії, вимоги та позови, пред'явлені Страхувальнику за однією подією, вважаються пред'явленими щодо одного страхового випадку.

ВИКЛЮЧЕННЯ ЗІ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ

До страхових випадків не відносяться, і виплата страхового відшкодування не здійснюється, якщо шкода була заподіяна внаслідок або під час:

порушення Страхувальником, його представниками та/або членами екіпажу встановлених правил експлуатації забезпеченого ЗВТ;

експлуатації забезпеченого ЗВТ не за призначенням;

невідповідності екіпажу забезпеченого ЗВТ кваліфікаційним вимогам за професійною ознакою, встановленим Міжнародною морською організацією (ІМО);

дій Страхувальника (його представника або осіб, які знаходяться з ними у трудових чи договірних відносинах), в стані алкогольного сп'яніння, під впливом наркотичних чи токсичних речовин під час виконання ними своїх службових, трудових чи договірних обов'язків, пов'язаних із здійсненням діяльності перевізника;

відправки забезпеченого ЗВТ в неморехідному стані, якщо тільки неморехідний стан забезпеченого ЗВТ не був викликаний прихованими недоліками ЗВТ;

невиконання або неналежного виконання Страхувальником або особою, відповідальність якої застрахована, вимог портових властей щодо підтримання безпеки судноплавства для забезпеченого ЗВТ;

завантаження на забезпечений ЗВТ, з відома Страхувальника або його представника, але без відома Страховика речовин і предметів, небезпечних у відношенні вибуху і самозаймання;

іонізуючої радіації чи радіоактивного зараження, викликаних будь-яким ядерним паливом (або його згоранням) чи різними ядерними відходами;

радіоактивних, токсичних, вибухових або інших небезпечних властивостей будь-якої ядерної установки, реактора чи іншого ядерного пристрою або ядерних складників;

використання будь-якої зброї, принцип дії якої заснований на реакції атомного або ядерного розпаду та/або синтезу, іншої подібної реакції або радіоактивної дії або дії радіоактивної речовини;

навантажувально-розвантажувальних робіт у відкритому морі за участю іншого ЗВТ (що не належить до портового флоту або флоту берегових служб), включаючи підхід, відхід і перебування поблизу такого ЗВТ;

безпосереднього або опосередкованого використання чи функціонування будь-якого комп'ютера, комп'ютерної системи, програмного забезпечення, програми або системи опрацювання даних, або будь-якої електронної системи;

протиправних дій будь-якої особи з використанням вибухових речовин і/або зброї в інших випадках, ніж зазначені у п. 4.1.10 цих Правил;

участі забезпеченого ЗВТ у протиправних операціях, а також намагань їх здійснення.

Якщо інше не передбачено договором страхування, до страхових випадків не відносяться, і виплата страхового відшкодування не здійснюється, якщо шкода була заподіяна внаслідок або під час:

різного роду воєнних дій або військових заходів та їх наслідків, революції, повстання, заколоту або громадськими заворушеннями, спричинених ними, а також актів агресії з боку держави, що перебуває у стані війни, або тих, що спрямовані на таку державу;

захоплення, конфіскації, арешту, заборони чи затримання, їх наслідків і спроб їх здійснення; дії покинутих мін, торпед, бомб та інших покинутих знарядь війни;

дій страйкарів, робітників, що приймають участь в локауті або осіб, які приймають участь у порушенні трудової дисципліни, бунтах або громадянських заворушень;

терористичного акту (тероризму), під яким розуміється дія, яка включає у себе (але не обмежуючись) застосування сили або насильства та/або загрозу застосування сили або насильства особою або групою осіб поза залежності від того, діють вони самостійно, представляють або пов'язані з будь якою (будь якими) організацією (організаціями) або урядом (урядами), яке здійснюється у політичних, релігійних, ідеологічних або подібних цілях, включаючи намір вплинути на будь який уряд та/або залякування суспільства або його частини;

дій компетентних державних органів щодо запобігання, встановлення контролю або припинення терористичних дій.

Не вважається страховим випадком претензії щодо відшкодування шкоди, заподіяної життю, здоров'ю і працездатності членам екіпажу, пасажиром та/або третім особам, якщо така шкода пов'язана чи стала наслідком:

алкогольного, токсичного або наркотичного сп'яніння Третьої особи;

самовільного проникнення члена екіпажу, пасажиром або Третьої особи до забороненої для їх доступу зони;

природних причин або відповідного стану здоров'я члена екіпажу, пасажиром або Третьої особи;

порушення членами екіпажу чи пасажиром правил прикордонного, митного, санітарного, карантинного та інших видів контролю, встановлених законодавством країни, що здійснює такий контроль.

За цими Правилами Страховик не відшкодовує:

моральну (немайнову) шкоду;

непрямі збитки та неотримання прибутку;

збитки, що виникли внаслідок неплатоспроможності Страхувальника;

збитки, що сталися внаслідок природних властивостей вантажів, внаслідок яких вони піддаються повній або частковій втраті чи пошкодженню, зокрема, внаслідок поломки, корозії, гниття, усушки, нормального витоку або дії молі чи шкідників; нестачі вантажу, що не перевищує норм природних втрат;

збитки, які не підтверджені документально;

витрати на довічне утримання;

збитки, претензії, позови та вимоги, що завдані з причин, про які Страхувальнику було відомо до початку дії договору страхування, але про які він не повідомив Страховика;

збитки при перевезенні:

вантажів з оголошеною вартістю, якщо інше не передбачено договором страхування;

контрабандних вантажів;

вантажів, щодо яких встановлено спеціальний режим обігу, тварин, якщо інше не передбачено договором страхування;

збитки або витрати, що сталися внаслідок невиконання Страхувальником дій, невикористання можливостей щодо запобігання або зменшення збитків чи шкоди.

Умовами договору страхування можуть бути передбачені додаткові обмеження у відшкодуванні збитків і виключення зі страхових випадків, що не суперечать законодавству України.

ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРІВ СТРАХОВИХ СУМ

Страхова сума – визначена договором страхування грошова сума, в межах якої Страховик відповідно до умов договору страхування зобов'язаний здійснити виплату страхового відшкодування при настанні страхового випадку.

Розмір страхової суми встановлюється за згодою між Страхувальником та Страховиком і зазначається у договорі страхування.

Страхова сума може бути встановлена за окремим страховим ризиком, за групою страхових ризиків, за договором страхування в цілому або на інших умовах, зазначених у договорі страхування.

Договором страхування можуть бути передбачені страхові суми, що є граничними зобов'язаннями Страховика (ліміти відповідальності Страховика) за окремим страховим випадком, на одну Третю особу, на групу Третіх осіб або на інших умовах, зазначених у договорі страхування.

Договором страхування може бути передбачено відшкодування додаткових витрат на юридичні та інші послуги, пов'язані з усуненням наслідків страхового випадку, але не більше ніж 20% страхової суми, зазначеної у договорі страхування.

Договором страхування може бути передбачено відшкодування додаткових витрат на превентивні заходи та організацію і надання послуг, пов'язаних з усуненням наслідків страхового випадку.

Договором страхування може бути передбачена страхова сума на відшкодування витрат на експертизу з метою визначення причин і наслідків страхового випадку та визначення розміру шкоди/збитків, завданих Третій особі, у розмірі не більш ніж 10% страхової суми, зазначеної у договорі страхування.

Договором страхування може бути передбачена франшиза, яка зазначається у договорі страхування.

Франшиза може встановлюватися як в абсолютному розмірі, так і у відсотках страхової суми.

Встановлена за договором страхування безумовна франшиза завжди вираховується із суми збитку за кожним страховим випадком.

При встановленні за договором страхування умовної франшизи збитки, які не перевищують встановленої умовної франшизи, не відшкодовуються Страховиком і відшкодовуються у повному обсязі, якщо їх розмір перевищує умовну франшизу.

Страхова сума встановлюється у національній валюті України (гривня). За згодою Сторін страховій сумі у гривнях, зазначеній у договорі страхування, може відповідати еквівалентна страхова сума в іноземній валюті.

СТРАХОВИЙ ТАРИФ, СТРАХОВИЙ ПЛАТІЖ ТА ПОРЯДОК ЙОГО ВНЕСЕННЯ

Страховий тариф - ставка страхового платежу з одиниці страхової суми за визначений період страхування.

Розмір страхового тарифу визначається при укладанні договору страхування за згодою Сторін на підставі базових страхових тарифів, які наведені у Додатку 1 цих Правил, з урахуванням ступеня страхового ризику, умов договору страхування та зазначається у договорі страхування.

Розмір та умови внесення страхового платежу визначаються договором страхування.

При укладанні договору страхування, Страхувальнику, за узгодженням зі Страховиком, може бути надана можливість внесення страхового платежу частинами. Розміри частин страхового платежу і строки їх внесення визначаються договором страхування.

Першу частину страхового платежу Страхувальник зобов'язаний сплатити не пізніше дати, зазначеної у договорі страхування як дата початку строку дії договору страхування, якщо інше не передбачено договором страхування.

При внесенні страхового платежу частинами, якщо друга чи наступні частини страхового платежу не надійшли у повному обсязі в строки, зазначені у договорі страхування, дія договору страхування в частині зобов'язань Страховика припиняється після завершення 24 години дня, до якого Страхувальник мав внести наступну частину страхового платежу, якщо інше не передбачено договором страхування.

Якщо інше не передбачено договором страхування, Страхувальник втрачає право на внесення страхового платежу частинами, якщо до сплати наступної частини страхового платежу Страхувальник заявив про настання страхового випадку. У такому разі Страховик має право вимагати від Страхувальника внести достроково несплачену частину річного страхового платежу або утримати несплачену частину страхового платежу із суми страхового відшкодування.

Валюта страхування визначається згідно із законодавством України.

СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

Строк дії договору страхування визначається за згодою сторін і зазначається у договорі страхування.

Договір страхування набирає чинності з моменту внесення страхового платежу, або першої частини страхового платежу, якщо інше не передбачено договором страхування.

Договір страхування може укладатися на визначений строк або на рейс:

При укладанні договору страхування на визначений строк (від дати до дати) строк дії договору страхування починається з 00.00 годин і закінчується о 24.00 годині (за місцем укладення договору страхування) дат, зазначених у договорі страхування як дата початку

строку дії договору страхування та дата закінчення строку дії договору страхування, за умови своєчасної сплати страхового платежу.

Однак, якщо забезпечений ЗВТ в момент закінчення строку дії договору страхування знаходиться в плаванні (перебуватиме на морі), потерпає лихо або знаходиться в порту сховища або порту заходу, договір страхування вважається продовженим до прибуття ЗВТ в порт призначення, за умови попереднього повідомлення Страховика (до закінчення дії договору страхування). При цьому Страхувальником сплачується додатковий страховий платіж пропорційно строку продовження дії договору страхування.

При укладанні договору страхування на рейс (від порту до порту) строк дії договору страхування починається в порту відправлення з моменту віддачі швартових чи зняття з якоря, та закінчується в порту призначення з моменту швартування чи встановлення на якір, якщо інше не передбачено договором страхування.

Територія дії договору страхування зазначається у договорі страхування.

Дія договору страхування розповсюджується лише в тому районі плавання або в тому рейсі, який був обумовлений в договорі страхування. У разі виходу ЗВТ за межі узгодженого району плавання чи при відхиленні від обумовленого в договорі страхування маршруту прямування дія договору страхування припиняється.

Договір страхування може залишатися чинним за умови, якщо Страхувальник письмово повідомить Страховика про майбутню зміну району плавання або маршруту рейсу у строк 3 (трьох) днів (якщо інший строк не зазначений у договорі страхування) до зміни району плавання або маршруту рейсу, і за згоди Страховика сплатити додатковий страховий платіж, якщо така вимога буде пред'явлена Страховиком.

Не вважається порушенням умов договору страхування, якщо інше не передбачено договором страхування, відхилення від маршруту прямування або вихід з району плавання з метою рятування людського життя, суден і вантажів, а також відхилення, викликане дійсною необхідністю забезпечення безпеки подальшого рейсу. Однак про всяке таке відхилення Страхувальник зобов'язаний негайно, як тільки це стане йому відомо (але не пізніше 24 годин з моменту, як це стане йому відомо), письмово повідомляти Страховика.

Договором страхування можуть бути передбачені інші умови щодо дії договору страхування, що не суперечать цим Правилам та законодавству України.

ПОРЯДОК УКЛАДЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

Для укладання договору страхування Страхувальник подає Страховику письмову заяву за формою, встановленою Страховиком (що є невід'ємною частиною укладеного договору страхування), або іншим чином заявляє про свій намір укласти договір страхування.

Подання заяви не зобов'язує сторони до укладання договору страхування.

При укладанні договору страхування Страхувальник зобов'язаний:

Повідомити Страховику всі відомі обставини, що мають істотне значення для визначення ступеня страхового ризику, якщо ці обставини не відомі та/або не можуть бути відомі Страховику. Істотними визнаються обставини, зазначені у договорі страхування та в заяві на страхування.

Пред'явити Страховику документи, що засвідчують особу Страхувальника чи його уповноваженого представника: довіреність або інший документ, що свідчить про наявність та

обсяг повноважень представника Страхувальника.

На вимогу Страховика надати документи, необхідні для оцінки страхового ризику (документи, що підтверджують право власності на ЗВТ, його придатність до плавання, копії судових документів тощо); надати Страховику (його представнику) можливість здійснити огляд ЗВТ, щодо якого укладається договір страхування.

Якщо після укладення договору страхування буде встановлено, що Страхувальник навмисно надав Страховику неправдиві відомості про обставини, зазначені у п. 8.3 цих Правил, та/або свідомо приховав від Страховика обставини, що мають істотне значення для визначення ступеня страхового ризику, Страховик має право відмовити Страхувальнику у виплаті страхового відшкодування.

У разі втрати договору страхування в період його дії Страховик видає Страхувальникові за його письмовою заявою дублікат.

Усі зміни та доповнення до умов договору страхування вносяться за згодою Страхувальника і Страховика шляхом укладання додаткової угоди до договору страхування.

ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН

Страховик має право:

Перевіряти достовірність інформації та документів, наданих Страхувальником, а також виконання (дотримання) умов договору страхування.

З'ясувати причини, обставини та наслідки настання страхового випадку, перевіряти всі надані Страхувальником документи, направляти запити в компетентні органи з питань, пов'язаних із розслідуванням причин настання страхового випадку і визначенням розміру збитку; самостійно проводити розслідування для з'ясування причин та обставин страхового випадку.

Здійснювати огляд пошкодженого вантажу або пошкодженого майна (в т.ч. робити фото- та відеозйомку) третіх осіб після настання страхового випадку.

Здійснювати огляд забезпеченого ЗВТ (в т.ч. робити фото- та відеозйомку) при укладанні договору страхування, в період його дії та після настання страхового випадку.

Вести від імені Страхувальника листування з врегулювання претензії; залучати сюрвейерів, експертів, наймати адвокатів і інших осіб для ведення справ або врегулювання збитків; захищати інтереси Страхувальника в державних органах і (у межах своєї компетенції) у судових інстанціях; здійснювати інші дії, спрямовані на захист інтересів Страхувальника і зменшення збитків від страхового випадку. Вчинення зазначених дій не означає визнання Страховиком своєї відповідальності або зобов'язань за страховим випадком.

Відмовити у виплаті страхового відшкодування у випадках та в порядку, передбачених цими Правилами та договором страхування.

Ініціювати внесення змін до договору страхування і вимагати від Страхувальника внесення додаткового страхового платежу при підвищенні ступеня ризику.

На дострокове припинення дії договору страхування згідно із законодавством України.

Страховик зобов'язаний:

Ознайомити Страхувальника з умовами договору страхування та цими Правилами.

Протягом 2 (двох) робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасного здійснення страхового відшкодування.

При настанні страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування у передбачений договором страхування строк. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасне здійснення страхового відшкодування шляхом сплати пені, розмір якої визначається умовами договору страхування.

Не розголошувати відомостей про Страхувальника та його майнове становище, крім випадків, передбачених законом.

Страхувальник має право:

На отримання страхового відшкодування при настанні страхового випадку в порядку, передбаченому договором страхування та цими Правилами.

Ініціювати внесення змін до договору страхування.

На одержання дубліката договору страхування у разі його втрати.

На дострокове припинення дії договору страхування згідно із законодавством України.

Страхувальник зобов'язаний:

Вносити страхові платежі у розмірах і у строки, визначені договором страхування.

При укладанні договору страхування надати Страховику інформацію про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику.

Вживати заходи для усунення обставин, що підвищують ступінь ризику.

Якщо інше не передбачено договором страхування, впродовж 3 (трьох) робочих днів повідомити Страховика про будь-яку зміну страхового ризику (відомостей, зазначених у заяві на страхування та/або договорі страхування). У разі збільшення ступеня ризику на вимогу Страховика укласти додаткову угоду до договору страхування і внести додатковий страховий платіж.

Упродовж дії договору страхування підтримувати забезпечений ЗВТ в морехідному стані, забезпечувати технічну готовність забезпеченого ЗВТ до експлуатації, укомплектувати його екіпажем і забезпечити всім необхідним, а також привести трюми та інші приміщення забезпеченого ЗВТ, в яких перевозиться вантаж, у стан, що забезпечує належне приймання, перевезення та збереження вантажу.

Забезпечити доступ представникам Страховика або його уповноваженим особам до документації, що має безпосереднє відношення до договору страхування, у будь-який робочий час Страхувальника.

Довести до відома осіб, відповідальність яких застрахована за договором страхування, вимоги цих Правил та договору страхування. Порухення умов договору страхування та цих Правил особою, відповідальність якої застрахована, розцінюється як порушення умов договору страхування і цих Правил самим Страхувальником.

При укладанні договору страхування повідомити Страховика про інші чинні договори

страхування щодо цього предмета договору страхування.

Повідомити Страховика про настання страхового випадку в строк, передбачений умовами договору страхування.

Утримуватися від будь-яких дій, що можуть зашкодити інтересам Страховика, за винятком здійснення своїх прав, що визначені цими Правилами та Договором страхування.

Надати Страховику необхідні повноваження при зверненні до Класифікаційного товариства за інформацією чи за документами стосовно факту настання страхового випадку.

Сприяти Страховикові у проведенні розслідування страхового випадку.

Уживати всіх необхідних заходів щодо запобігання та зменшення збитків, завданих унаслідок настання страхового випадку.

Вжити усіх необхідних заходів для вчасного оформлення і реалізації своїх прав вимоги до осіб, винних у заподіянні шкоди.

У разі отримання Страхувальником відшкодування збитку в будь-якій формі від третіх осіб, винних у настанні страхового випадку, протягом 3 (трьох) робочих днів (з дня отримання) письмово сповістити про це Страховика, а якщо страхове відшкодування вже було здійснене Страховиком - упродовж 30 (тридцяти) робочих днів повернути Страховику суму отриманого страхового відшкодування або відповідну його частину з урахуванням різниці між сумою, що підлягає страховій виплаті за договором страхування, та сумою, отриманою Страхувальником від третіх осіб.

Повернути Страховику виплачену суму страхового відшкодування упродовж 30 (тридцяти) робочих днів, якщо протягом встановлених законодавством України строків позовної давності виявиться обставина, яка є підставою для відмови у здійсненні страхового відшкодування.

Договором страхування можуть бути передбачені інші права та обов'язки Страховика і Страхувальника.

ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА У РАЗІ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ

При настанні події, що має ознаки страхового випадку Страхувальник зобов'язаний:

Не пізніше 24 годин з моменту настання події, або як тільки стане відомо про настання події, що має ознаки страхового випадку, повідомити Страховика та/або цілодобову сервісну службу Страховика. Якщо Страхувальник, його представник не могли зробити цього з об'єктивних причин, вони повинні повідомити Страховика та/або цілодобову сервісну службу Страховика одразу, як тільки це стане можливим.

Ужити всіх необхідних заходів для запобігання збільшення розміру шкоди та усунення причин, що сприяють виникненню додаткового збитку.

Повідомити представників компетентних органів (портова адміністрація, морський реєстр, кваліфікаційне товариство, органи внутрішніх справ тощо) залежно від характеру події за місцем її настання (або як тільки стане відомо про її настання) та/або відповідних експертів (на письмову вимогу Страховика) та забезпечити наявність документів, що підтверджують настання страхового випадку.

Всі витрати на оформлення та надання документів, що підтверджують факт настання страхового випадку, покладаються на Страхувальника.

Без письмової згоди Страховика не робити заяв і не брати на себе зобов'язань щодо добровільного відшкодування збитку, не визнавати повністю чи частково своєї відповідальності і не підписувати будь-яких документів, що встановлюють розміри збитку за вимогами, висунутими до нього у зв'язку зі страховим випадком, окрім випадків, передбачених законодавством України/ держави, на території якої стався страховий випадок.

Якщо інше не передбачено договором страхування, подати письмову заяву про страховий випадок (за встановленою Страховиком формою) не пізніше 2 (двох) робочих днів від моменту його настання/моменту, коли Страхувальник дізнався про настання страхового випадку. Якщо з поважних причин Страхувальник, його представник не змогли подати Страховику заяви про страховий випадок у встановлений договором страхування строк, вони зобов'язані підтвердити це документально.

Зафіксувати документально і з допомогою фото-, відеозйомки та/або, за можливості, зберегти картину події до прибуття уповноваженого представника Страховика. Зміна картини події припустима з міркувань безпеки, запобігання подальшої шкоди чи зменшення розміру збитку або якщо це обумовлено письмовими вказівками державних компетентних органів.

Надати Страховику (його представнику) можливість провести огляд місця події, вантажу, майна, забезпеченого ЗВТ та провести розслідування причин, обставин та розміру збитків, приймати участь у заходах щодо зменшення розміру збитку/шкоди, а також забезпечити участь представника Страховика у будь-яких комісіях, створених для розслідування події, що має ознаки страхового випадку, та з'ясування розміру заподіяної шкоди.

Виконувати розпорядження і рекомендації Страховика або його уповноважених представників.

Направити письмову вимогу до осіб, відповідальних за заподіяний збиток/шкоду (у разі наявності таких осіб), а також отримати від компетентних органів відповідні довідки, які мають інформацію про підстави накладення відповідальності на цих осіб.

У разі пред'явлення вимоги, позову та/або претензії до Страхувальника щодо відшкодування шкоди/збитку при настанні страхового випадку така особа зобов'язана:

не визнавати частково або повністю пред'явлених у зв'язку з заподіянням шкоди/збитку вимог, позову та/або претензій без письмового узгодження зі Страховиком;

упродовж 3 (трьох) робочих днів, якщо інший строк не вказаний у договорі страхування, письмово повідомити Страховика про пред'явлення вимог, позовів та/або претензій та надіслати копії вимог, листів, ухвал суду, позовних вимог, ухвал господарського суду, викликів до суду, повідомлень, судових повісток або будь-яких інших документів, отриманих у зв'язку з вимогою/позовом/претензією;

надати Страховику можливість брати участь у врегулюванні вимоги, позову та/або претензії.

Якщо договором страхування не передбачено інше, всі витрати, пов'язані зі страховим випадком, спочатку сплачуються Страхувальником, а після цього відшкодовуються Страховиком.

При оголошенні загальної аварії Диспашер призначається Страхувальником за письмовим погодженням зі Страховиком.

ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ

Для врегулювання страхового випадку (визнання Страховиком події страховим випадком і виплати страхового відшкодування) Страхувальник зобов'язаний надати Страховику достовірну інформацію і документи, необхідні для підтвердження факту, причин та обставин настання страхового випадку і визначення розміру збитку/шкоди, а саме:

Заява про страховий випадок відповідно до п. 10.1.6 цих Правил.

Договір страхування.

Класифікаційне свідоцтво забезпеченого ЗВТ та довідки про його морехідний стан.

Документи, що підтверджують правомірність обґрунтованих претензій (вимог) до Страхувальника:

претензії, вимоги та позови, зареєстровані належним чином, включаючи документи, отримані від заявників претензії в обґрунтування вимог до Страхувальника, а саме:

перевізні документи, коносаменти, інвойси, сертифікати кількості та якості або інші транспортні документи з відміткою вантажоодержувача або його представника про недостачу або пошкодження вантажу;

фактури і рахунки (інвойси);

пакувальні відомості;

договір між Страхувальником та замовником про перевезення вантажу; заявка від замовника на перевезення, під час виконання якого стався збиток, якщо така заявка передбачена умовами договору про перевезення вантажу;

комерційний акт, акти огляду вантажу (аварійні сертифікати), акти експертизи, що складаються незалежними спеціалізованими організаціями згідно з законами, практикою чи звичаями країни місця настання страхового випадку чи дослідження вантажу на предмет визначення нестачі або оцінки його пошкоджень, калькуляції відновлювального ремонту, якщо пошкоджений вантаж підлягає подальшому ремонту та використанню;

документ, що підтверджує утилізацію пошкодженого вантажу;

розрахунок збитку (претензії), що заявляється Страхувальнику стороною, яка вимагає відшкодування збитків;

платіжні та банківські документи, що підтверджують розмір витрат і збитків, які поніс власник вантажу, Страхувальник або Треті особи внаслідок страхового випадку;

документ, що підтверджує перехід до страховика вантажу прав страхувальника (вантажовласника) після сплати страхового відшкодування за застрахований вантаж (договір страхування, платіжний документ про відшкодування збитків, або договір уступки вимоги) - якщо претензія Страхувальнику заявляється не правомочним вантажоодержувачем, а страховою компанією, що страхувала вантаж;

документи, що дозволяють ідентифікувати Третю особу; документи, що підтверджують право власності Третьої особи на пошкоджене майно;

розрахунок розміру збитку за пошкоджене майно Третіх осіб (перелік знищеного, пошкодженого або втраченого майна Третьої особи із зазначенням його вартості на день настання страхового випадку, документи, які підтверджують необхідні витрати на відновлення, ремонт або заміну майна, та право власності або інший майновий інтерес Третьої особи у відношенні до такого майна);

оригінал довідки від медичного закладу (на фірмовому бланку закладу або з відповідним штампом) із зазначенням прізвища пацієнта, точного діагнозу, дати звернення за медичною допомогою, тривалості та обсягу лікування; лист тимчасової непрацездатності з медичного закладу з відповідним штампом із вказаним прізвищем пацієнта, точним діагнозом, датою звернення за медичною допомогою, тривалістю лікування; виписка з історії хвороби або медичної карти амбулаторного (стаціонарного) хворого, підписана відповідальною особою та засвідчена печаткою медичного закладу; документи, які видані лікарсько-консультаційною комісією (ЛКК) або медико-соціальною експертною комісією (МСЕК), що підтверджують встановлення групи інвалідності; у разі смерті Третьої особи внаслідок нещасного випадку - оригінал свідоцтва про смерть Третьої особи; документи про правонаступництво або документ, що підтверджує право на спадщину (для спадкоємців).

Документи, отримання і надання яких є, залежно від виду страхового випадку, обов'язком Страхувальника, що включає:

документи компетентних органів або установ, до яких Страхувальник повинен був звернутися відповідно до чинного законодавства (довідки, протоколи, акти тощо), що підтверджують факт, обставини та причини настання події, що призвела до заподіяння шкоди;

письмове пояснення капітана забезпеченого ЗВТ про подію з докладним описом причин та обставин морської події; морський протест, якщо такий був заявлений; витяг із судового журналу, та інші офіційні акти (документи) із зазначенням причин настання страхового випадку;

документи, що підтверджують витрати, зроблені Страхувальником з метою запобігання або зменшення збитку і захисту своїх інтересів у судових органах;

листування з заявниками претензії;

документ, що підтверджує факт оплати претензії Страхувальником (за умови попереднього узгодження оплати зі Страховиком);

документи, що свідчать про надання Страхувальником повноважень його представнику на врегулювання і оплату збитків, якщо збитки (обґрунтовані претензії) були сплачені представником Страхувальника (за умови попереднього узгодження зі Страховиком);

копії матеріалів справи та відповідних рішень судових органів, що вступили в законну силу, якщо справу за згодою сторін і з письмового погодження Страховика не вирішено в досудовому порядку;

копії документів чи листування, що підтверджують документальне закріплення прав Страховика на пред'явлення регресних позовів до третіх осіб, винних у заподіянні збитків Страхувальнику;

довідку чи інший документ виданий компетентними органами, що підтверджує початок кримінального провадження за заявою Страхувальника та про внесення відомостей до Єдиного реєстру досудових розслідувань (або аналогічний документ правоохоронних органів іноземної держави, де стався страховий випадок) та інші офіційні документи із зазначенням причин настання страхового випадку - (у всіх випадках, коли в розслідуванні обставин, що спричинили шкоду/збиток, брали участь правоохоронні органи).

Для прийняття обґрунтованого рішення за заявленою подією, з'ясування обставин страхового

випадку та встановлення розміру шкоди/збитку Страховик має право:

письмово вимагати подання інших документів, що підтверджують факт і обставини настання страхового випадку;

надсилати запити до правоохоронних органів, медичних установ, інших підприємств, установ та організацій, які володіють інформацією про обставини та причини настання страхового випадку.

Усі документи, перелічені у цьому розділі, повинні бути достовірними, оформленими згідно з вимогами законодавства України, засвідчені належним чином. Страховик робить копії наданих Страхувальником оригіналів документів і долучає їх до справи з урегулювання страхового випадку, а оригінали повертає особі, що надала документи (при необхідності).

Якщо оригінали документів складені не українською або російською мовою, обов'язком Страхувальника є за свій рахунок надати Страховику переклад цих документів, засвідчений уповноваженою на це організацією.

ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРУ ЗБИТКІВ ТА ПОРЯДОК І УМОВИ ЗДІЙСНЕННЯ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

Відповідно до цих Правил відшкодуванню підлягають документально підтверджені прямі збитки/шкода, заподіяні Страхувальником внаслідок настання страхового випадку.

За цими Правилами розмір збитку/шкоди, заподіяної Страхувальником Третій особі, визначається:

у випадку розгляду претензії до Страхувальника в судовому порядку – на підставі рішення судових органів. Страхове відшкодування розраховується відповідно до норм, що передбачені законодавством, яке діє на території настання страхового випадку;

у випадку врегулювання претензії в досудовому порядку – на підставі документів, зазначених в Розділі 11 цих Правил з урахуванням п. 12.5 цих Правил, якщо інше не передбачено договором страхування.

Страхове відшкодування визначається в досудовому порядку при відсутності спорів щодо:

факту настання страхового випадку;

права на отримання страхового відшкодування та обов'язку Страхувальника відшкодувати завданий збиток;

розміру завданого збитку;

існування причинно-наслідкового зв'язку між страховим випадком та завданим збитком.

Якщо інше не передбачено договором страхування, страхове відшкодування виплачується в розмірі прямого збитку в межах страхової суми за страховим випадком, що зазначені у договорі страхування, та за вирахуванням безумовної франшизи; суми, отриманої як відшкодування від особи, винної у заподіянні збитків, чи від третьої особи; розміру збитків, відшкодованих Страхувальнику іншим страховиком за цим страховим випадком.

Страхове відшкодування сплачується Страхувальнику після того як Страхувальник за письмовим погодженням зі Страховиком компенсував завдані внаслідок страхового випадку збитки заявнику претензії. Виплата страхового відшкодування безпосередньо заявнику претензії здійснюється за згодою Страховика та Страхувальника.

Розмір збитку/шкоди, заподіяної Страхувальником Третій особі, визначається:

При заподіянні шкоди життю та/або здоров'ю Третіх осіб, якщо інше не передбачено договором страхування, до суми страхового відшкодування включаються та підлягають відшкодуванню:

Витрати, необхідні для відновлення здоров'я Третьої особи, в т.ч. на лікування, придбання ліків, діагностику, протезування, реабілітацію у закладі охорони здоров'я, сторонній догляд, якщо Третя особа потребує такої допомоги і не має права на її безкоштовне отримання. Визначення розміру таких витрат проводиться Страховиком на підставі документів компетентних органів (медичні заклади, органи соціального забезпечення, МСЕК) щодо фактів та наслідків заподіяння шкоди здоров'ю, а також з урахуванням документів, що офіційно підтверджують розмір витрат.

Витрати на відшкодування заробітку (доходу), втраченого Третьою особою внаслідок розладу здоров'я. У цьому разі визначення розміру заробітку (доходу), втраченого внаслідок розладу здоров'я, здійснюється згідно з чинним законодавством.

Витрати на поховання у разі смерті Третьої особи, які визначаються в розмірі необхідних та доцільних витрат на підставі документів, що підтверджують такі витрати і відшкодовуються особі, яка їх зазнала.

Частина заробітку (доходу), яку в разі смерті Третьої особи втратили непрацевдатні особи, які були на її утриманні або мали право на одержання від неї такого утримання. Визначення розміру заробітку (доходу), втраченого внаслідок смерті Третьої особи, здійснюється згідно з чинним законодавством.

При заподіянні шкоди майну Третіх осіб - у розмірі фактично завданих збитків, що документально підтверджені, а саме:

при повній загибелі або втраті майна - у розмірі його дійсної вартості на дату настання страхового випадку, за вирахуванням вартості залишків, придатних для подальшого використання. Повна загибель має місце, якщо відновлення пошкодженого (знищеного) майна неможливе або відновлювальні витрати дорівнюють або перевищують вартість такого майна на дату страхового випадку;

при пошкодженні майна – в розмірі витрат на його відновлення до стану, у якому воно знаходилося безпосередньо перед настанням страхового випадку;

при неможливості приведення пошкодженого майна до стану, у якому воно знаходилося безпосередньо перед завданням збитку, розмір збитку визначається сумою, на яку зменшилася дійсна вартість майна внаслідок настання страхового випадку.

Якщо це передбачено умовами договору страхування, Страховик відшкодовує витрати у розмірі фактичних витрат, які підтверджені документально і письмово узгоджені зі Страховиком, а саме:

на запобігання настанню страхового випадку та зменшення розміру збитків;

на розслідування обставин та причин настання страхового випадку і захист Страхувальником своїх інтересів, пов'язаних із звинуваченням в заподіянні шкоди в органах державної влади;

інші витрати, які передбачені цими Правилами та договором страхування.

Порядок визначення розміру страхового відшкодування при настанні страхового випадку погоджується сторонами і зазначається у договорі страхування.

У разі виникнення суперечок між сторонами про причини настання страхового випадку і розміру збитку кожна зі сторін має право вимагати проведення експертизи. Експертиза проводиться за рахунок сторони, що вимагала її проведення.

Якщо інше не передбачено договором страхування, страхове відшкодування здійснюється в межах страхової суми, зазначених у договорі страхування за відповідним ризиком. При цьому:

Страхове відшкодування за одним страховим випадком не може перевищувати страхової суми на один страховий випадок, зазначеної у договорі страхування.

При настанні кожного страхового випадку страхова сума за відповідним ризиком зменшується на суму здійсненого страхового відшкодування за цим ризиком.

Загальний обсяг страхових відшкодувань за всіма страховими випадками, що сталися в період дії договору страхування, не може перевищувати страхової суми, встановленої договором страхування, якщо інше не передбачено договором страхування.

Якщо на момент страхового випадку щодо предмета договору страхування в частині відшкодування збитків/шкоди Третім особам діяли також інші договори страхування, то страхове відшкодування, що виплачується всіма страховиками, не може перевищувати розміру фактично завданого збитку/шкоди Третім особам за цим страховим випадком. При цьому кожний страховик здійснює виплату страхового відшкодування пропорційно розміру страхової суми за укладеним ним договором страхування.

Якщо інше не передбачено договором страхування, після здійснення Страховиком страхового відшкодування страхова сума може бути відновлена шляхом укладення додаткової угоди до договору страхування та внесення додаткового страхового платежу.

СТРОК ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ВИПЛАТУ АБО ВІДМОВУ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

Страховик приймає рішення про виплату (складає страховий акт) або відмову у виплаті страхового відшкодування впродовж 30 (тридцяти) робочих днів від дня одержання Страховиком всіх необхідних документів, що підтверджують факт настання, причини, обставини та наслідки страхового випадку.

Виплата страхового відшкодування здійснюється на підставі заяви Страхувальника про страховий випадок та складеного Страховиком страхового акту, із визначенням розміру страхового відшкодування; у строк до 15 (п'ятнадцяти) робочих днів після прийняття рішення (складання страхового акту) про виплату страхового відшкодування, Страховик здійснює виплату страхового відшкодування.

Рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування Страховик направляє Страхувальнику у письмовій формі з обґрунтуванням причин упродовж 15 (п'ятнадцяти) робочих днів від дня його прийняття.

Якщо до сплати чергового страхового платежу (при сплаті страхового платежу частинами) Страхувальник заявив про настання страхового випадку, Страховик здійснює страхове відшкодування з урахуванням умов, зазначених у п. 6.7 цих Правил.

ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

Підставою для відмови Страховика у виплаті страхового відшкодування є:

Навмисні дії Страхувальника та/або особи, відповідальність якої застрахована, та/або особи, на користь якої укладено договір страхування, спрямовані на настання страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ними громадянського чи службового обов'язку, в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація дій Страхувальника та/або особи, відповідальність якої застрахована, та/або особи, на користь якої укладено договір страхування, встановлюється відповідно до законодавства України.

Вчинення Страхувальником - фізичною особою та/або особою, відповідальність якої застрахована, або іншою особою, на користь якої укладено договір страхування, умисного злочину, що призвів до страхового випадку.

Подання Страхувальником свідомо неправдивих відомостей про предмет договору страхування або про факт настання страхового випадку.

Несвоєчасне повідомлення Страхувальником про настання страхового випадку без поважних на те причин або створення Страховиком перешкод у визначенні обставин, характеру та розміру збитків.

Інші випадки, передбачені законодавством України.

Умовами договору страхування можуть бути передбачені інші підстави для відмови у виплаті страхового відшкодування, що не суперечать закону.

Відмову Страховика у виплаті страхового відшкодування може бути оскаржено Страхувальником у судовому порядку.

УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

Дія договору страхування припиняється та втрачає чинність за згодою сторін, а також у разі: закінчення строку дії договору страхування;

виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі;

несплати Страхувальником страхового платежу або його частини у встановлені договором страхування строки. При цьому договір страхування вважається достроково припиненим у випадку, якщо перший (або черговий) страховий платіж не був сплачений за письмовою вимогою Страховика впродовж 10 (десяти) робочих днів від дня пред'явлення такої вимоги Страхувальнику, якщо інше не передбачене умовами договору страхування;

ліквідації Страхувальника – юридичної особи або смерті Страхувальника – фізичної особи чи втрати ним дієздатності, за винятком випадків, передбачених законодавством України;

ліквідації Страховика у порядку, встановленому законодавством України;

ухвалення судового рішення про визнання договору страхування недійсним;

в інших випадках, передбачених законодавством України.

Дію договору страхування може бути достроково припинено на вимогу Страхувальника або Страховика, якщо це передбачено умовами договору страхування. Про намір достроково припинити дію договору страхування будь-яка сторона зобов'язана належним чином повідомити іншу не пізніше ніж за 30 календарних днів до дати припинення дії договору страхування, якщо інше не передбачено договором страхування.

У разі дострокового припинення договору страхування на вимогу Страхувальника, Страховик

повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії договору страхування, за вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим договором страхування. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов договору страхування, то останній повертає Страхувальнику сплачені ним страхові платежі повністю.

У разі дострокового припинення дії договору страхування на вимогу Страховика, Страхувальнику повертаються повністю сплачені ним страхові платежі. Якщо вимога Страховика обумовлена невиконанням Страхувальником умов договору страхування, то Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії договору страхування, за вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим договором страхування.

ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ

Спори, пов'язані з договором страхування, вирішуються у порядку, передбаченому законодавством України.

ОСОБЛИВІ УМОВИ

Права та обов'язки Страховика та Страхувальника, підстави для відмови у здійсненні страхових виплат, зазначені у цих Правилах, але які не передбачені Законом України «Про страхування», з метою їх поширення на Сторони договору страхування, повинні бути передбачені договором страхування.

PAGE

PAGE

PAGE 2